Bremsen-Service-geräte und Werkzeuge 2007

WK 3

1 Test- und Prüfgeräte

2 Entlüftungsgeräte

3 Entsorgungsgeräte

4 Bremsen-Spezialwerkzeuge

5 Entlüfterstutzen

6 Ersatzteillisten

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, Aufnahme in Online-Dienste und Internet und Vervielfältigungen auf Datenträger wie CD-ROM, DVD etc., auch auszugsweise, nur nach vorheriger schriftlicher Zustimmung des Herausgebers. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Abbildungen können von den Artikeln abweichen.

© Continental Teves AG & Co. oHG

ATE EST- Elektronisches Service Tool

Artikelnummer: 03.9301-1000.4
Kurzbestellnummer: 760139

Bei modernen Autos können heute viele Servicearbeiten, wie z.B. der Bremsenservice nicht mehr ohne den Einsatz eines Diagnosesystems durchgeführt werden. Um diese Arbeiten durchführen zu können, brauchen Sie das Diagnosesystem des Fahrzeugherstellers oder alternative Geräte für die jeweilige Aufgabe.

Mit dem neuen ATE EST gibt es nun die universale Lösung, welche viele dieser Einzelgeräte überflüssig macht.
Das ATE EST kann durch Aufladen mit Softwaremodulen für die jeweilige Aufgabe z.B. verschiedene Arbeiten am Bremssystem konfiguriert werden.
Für die Arbeit mit dem ATE EST benötigen Sie keine ausführliche Bedienungsanleitung, die einfache Bedienung und die detailierten Arbeitsanweisungen im Display ermöglichen ein intuitives Arbeiten.
Durch die speziell auf die jeweilige Aufgabe abgestimmten Softwaremodule, wird die Möglichkeit einer Fehlbedienung minimiert - ein hohes Maß an Bediensicherheit ist gewährleistet.

Das Aufladen bzw. Updaten der Softwaremodule kann von Ihnen selbst, mit Hilfe Ihres Computers in 3 einfachenSchrittendurchgeführt werden:
1. ATE EST mit dem PC verbinden (via USB Kabel),
2. Softwaremodul für den Anwendungsfall auswählen,
3. ATE EST Softwaremodul laden – Fertig!

Vorteile:
- Nur ein Gerät für verschiedene Anwendungsfälle
- Durch Softwaremodule flexibel einsetzbar für:
  > SBC (CAN + K-Line) de-/ aktivieren und entlüften
  > EPB - Elektrische Parkbremse öffnen und schließen sowie Grund-einstellung
  > Weitere Softwaremodule sind in Vorbereitung und werden 2007 folgen.
- Updates via USB Schnittstelle
- Einfache Benutzerführung

Lieferumfang:
- Grundgerät
- 1 Softwaremodul
- OBD Kabel
- USB Kabel
- Flash Software CD
- Bedienungsanleitung CD
- stabiler Kunststoffkoffer

© Continental Teves AG & Co. oHG

Sensortester AST 2. Generation

Artikelnummer: 03.9301-0110.4
Kurzbestellnummer: 760132

Der ATE Sensortester AST der zweiten Generation ist ein handliches Prüfgerät, das die sichere Diagnose von fast allen Raddrehzahlsensoren mit nur wenigen Handgriffen ermöglicht. Er wird mit den mitgelieferten Universalklemmen direkt an den Radsensor bzw. an die entsprechenden Pins des abgezogenen Steuergerätesteckers angeschlossen. Während des Testablaufes erkennt der ATE Sensortester AST automatisch, ob es sich um einen aktiven oder passiven Raddrehzahlsensor handelt. Die magnetischen Sensorräder werden ebenfalls in den Prüfumfang integriert, indem neben dem Sensorsignal auch die „Zähnezahl“ des magnetischen Geberrades überprüft und angezeigt wird.

Mit dem ATE Sensortester AST ist der Werkstattfachmann in der Lage, schnell und zuverlässig entscheiden zu können, ob eine Aussage der Steuergerätediagnose oder eine andere Störung in der Bremsenelektronik auf einen defekten Sensor zurückzuführen ist oder nicht. Der probeweise Austausch von Radsensoren gehört damit der Vergangenheit an. Mit dem optional erhältlichen ESP-Prüfset (03.9301-0113.2 / 760137) können auch weitere ATE ESP-Sensoren (etwa für Gierrate, Beschleunigung, Druck) geprüft werden. Sofern die Soll-Werte bekannt sind, ist selbst das Prüfen von Sensoren anderer Fahrzeugsysteme mit dem ATE Sensortester AST möglich.

Die Bedienung des ATE Sensortester AST ist selbsterklärend. Der Anwender wird bei der Sensorprüfung Schritt für Schritt durch den Testablauf geführt.

Für die Spannungsversorgung (12 Volt) sind je ein Adapter für den Zigarettenanzünder oder die Batterie im Lieferumfang enthalten. Dank moderner Flashtechnologie ist der ATE Sensortester AST updatefähig und somit bestens auf die Zukunft vorbereitet.

Vorteile:
- schnelles und zuverlässiges Diagnoseergebnis
- fahrzeug- und systemunabhängig
- sichere und einfache Anwendung
- preiswertes Testgerät
- updatefähig

Lieferumfang:
- komplettes Gerät
- universeller Prüfkabelsatz mit zwei Greifklemmen
- Adapter zur Spannungsversorgung über den Zigarettenanzünder
- Adapter zur Spannungsversorgung über die Batterie
- Bedienungsanleitung
- stabiler Aufbewahrungskoffer

Technische Daten:

Maße: H x B x T	217 x 113 x 38 mm
Spannunggsbedarf:	9 - 16 Volt DC
Stromaufnahme:	170 mA

© Continental Teves AG & Co. oHG

ESP-Prüfset

Artikelnummer: 03.9301-0113.2
Kurzbestellnummer: 760137

Neben dem Prüfen von Radsensoren bietet der ATE Sensortester AST der zweiten Generation das Testen diverser ATE ESP-Sensoren (Gieraten-, Beschleunigungs- und Drucksensor) an. Das ATE ESP-Prüfset ermöglicht das Anschließen des praktischen Sensortesters an die jeweiligen ESP-Sensoren.

Diagnoseprofis können mit dem ESP-Prüfset den Einsatzbereich des ATE Sensortesters AST für die zielsichere Fehlersuche an elektronisch geregelten Bremsregelsystemen sinnvoll erweitern.

Vorteile:
- ermöglicht das effektive Prüfen von ESP-Sensoren
- fahrzeugunabhängiger Anschluss

Lieferumfang:
- 3 Prüfkabel
- 1 Greifklemme

Testkarte für magnetische Sensorräder

Artikelnummer: 03.9301-0200.1
Kurzbestellnummer: 760130

Aktive Raddrehzahlsensoren arbeiten mit empfindlichen magnetischen Sensorrädern, die in den Gummidichtring des Radlagers integriert sind. Da die Funktion magnetischer Sensorräder optisch nicht beurteilt werden kann, ist die ATE Testerkarte ein unentbehrliches Hilfsmittel zum Prüfen der Radlager vor der Montage, zum Feststellen der Einbaurichtung des Radlagers und zur Fehlersuche bei Radsignalstörungen.

Die ATE Testkarte für magnetische Sensorräder macht die einzelnen Magnetsegmente der Sensorräder sichtbar und ermöglicht somit deren einfaches, kostengünstiges und zuverlässiges Prüfen. Dazu muss die Testkarte mit dem Prüffenster lediglich auf das magnetische Sensorrad aufgelegt werden. Die Nord- und Südpole der Magnetfelder erzeugen eine farbliche Veränderung des Teststfeldes. Ein unregelmäßiger Verlauf der Nord- und Südpole deutet auf ein defektes Sensorrad hin.

Zum sicheren und beschädigungsfreien Aufbewahren ist die ATE Testkarte für magnetische Sensorräder mit einer Schutzhülle ausgestattet.

Vorteile:
- schnelle und sichere Diagnose von magnetischen Sensorrädern
- für den Werkstatteinsatz geeignete Ausfertigung

Lieferumfang:
- Testerkarte
- integrierte Schutzhülle mit Kurzanleitung

© Continental Teves AG & Co. oHG

Schaltplan CD

Artikelnummer: 03.9301-0300.1
Kurzbestellnummer: 760131

Die ATE Schaltplan CD enthält die notwendigen Informationen zur Diagnose von ABS, EDS, ASR, und ESP (der wichtigsten Fabrikate) für ca. 2300 Fahrzeugtypen.

Lieferumfang:
- Eine CD

Arbeitsablauf:
- Auswählen des Fahrzeugherstellers, Fahrzeugtyps und der Motorvariante
- Auswählen des ABS-Systems nach Bezeichnung oder Abbildung
- Anzeigen oder Ausdrucken:
- des Schaltplanes oder
- der Bauteile oder
- der Steckerbelegung oder
- der Fehlercodeliste
- Quicktestliste

Hinweis:
Systemvoraussetzungen:
- Windows 98/mE, Windows NT 4.0, Windows 98, Windows XP.
- Pentium 166 MHz oder vergleichbarer PC.
- 32 MB RAM.
- CD-ROM, mind. 16-fach Speed.
- 800 x 600 , 65.000 Farben (HiColor).

© Continental Teves AG & Co. oHG

SBS

Artikelnummer: 03.9301-0400.4
Kurzbestellnummer: 760129

Vor Wartungs- und Reparaturarbeiten an Fahrzeugen von Mercedes-Benz mit elektrohydraulischer Bremsanlage (SBC) – W211(E-Klasse) und R230 (SL) – muss das Bremssystem grundsätzlich deaktiviert werden. Der Grund: Auch im Ruhezustand steht das System unter einem Druck von ca. 140 bar. Selbst bei abgezogenem Zündschlüssel durchläuft die Elektronik bestimmte Prüfzyklen, bei denen die Radbremse automatisch mit Druck beaufschlagt wird. Ist die SBC bei Wartungs- und Reparaturarbeiten nicht deaktiviert, besteht für den Mechaniker Verletzungsgefahr. Außerdem können Bauteile der Bremsanlage beschädigt werden.

Mit dem handlichen Testgerät ATE SBS lässt sich die SBC vor Wartungs- und Reparaturarbeiten einfach und sicher per Knopfdruck stilllegen. Gleichzeitig wird der Druck im System abgebaut. Nach der Reparatur aktiviert das ATE SBS ebenfalls per Knopfdruck das Bremssystem wieder und löscht automatisch den Fehlerspeicher.

Das ATE SBS ermöglich somit das gefahrlose Arbeiten an der SBC auch ohne teueres Diagnosegerät. Es wird einfach in die OBD-Steckdose gesteckt und kommuniziert als autarkes Gerät mit dem Steuergerät der SBC über das K-Line Datenübertragungssystem.

Vorteile:
- schnelles und sicheres Deaktivieren und Aktivieren der SBC
- einfache Bedienung
- klein, handlich, preiswert
- ermöglicht den Bremsenservice an der SBC auch ohne teures Diagnosesystem

Lieferumfang:
- komplettes Gerät
- Bedienungsanleitung

Prüfzeichen:
CE

Arbeitsablauf:
Das ATE SBS wird in die OBD-Steckdose eingesteckt.
Vor der Reparatur etc. wird das SBC über den roten Druck-taster deaktiviert, dabei wird der Systemdruck abgebaut.
Die Arbeiten können nun gefahrlos durchgeführt werden.
Nach Abschluß der Arbeiten wird das SBC über die grüne Taste wieder aktiviert und der Systemdruck aufgebaut.
Der Fehlerspeicher wird dabei automatisch gelöscht.

Hinweis:
Das ATE SBS kann nur bei Fahrzeugen mit K-Line Datenübertragungssystem eingesetzt werden.

Sicherheitshinweis:
- Das Fahrzeug darf nicht mit eingestecktem ATE SBS gefahren werden.
- Nach der Deaktivierung des SBS darf das Fahrzeug erst dann wieder gefahren werden, wenn der Aktivierungsvorgang fehlerfrei durchlaufen wurde.

Technische Daten:

Maße: H x B x T	97 x 47 x 26 mm
Gewicht:	0,06 kg

© Continental Teves AG & Co. oHG

Bremsflüssigkeitstester BFT 320

Artikelnummer: 03.9311-0080.4
Kurzbestellnummer: 730071

Bremsflüssigkeit ist hygroskopisch, d. h. sie nimmt im Laufe der Zeit Wasser auf. Dadurch sinkt ihr Siedepunkt und die Gefahr der Dampfblasenbildung nimmt zu. Darum muss die Bremsflüssigkeit in der Werkstatt regelmäßig überprüft und gegebenenfalls erneuert werden.

Der besonders preiswerte ATE BFT 320 ermöglicht das laborgenaue Messen des Siedepunktes von allen Bremsflüssigkeiten auf glykolischer Basis (DOT 3, DOT 4, DOT 5.1). Er funktioniert nach dem Prinzip der Thermo-Siedemethode, dem einzigen Weg, unabhängig vom Bremsflüssigkeitstyp den exakten Siedepunkt zu ermitteln. Der ATE BFT 320 erhitzt die Bremsflüssigkeit bis zum Siedepunkt und zeigt die dabei ermittelte Temperatur an.

Der Bremsflüssigkeitstester ATE BFT 320 ist sehr handlich, verfügt über einen 12-Volt-Anschluss und ermöglicht ein äußerst bequemes Messen des Bremsflüssigkeitssiedepunktes direkt im Ausgleichs-behälter des Fahrzeugs. Dank mitgeliefertem Probenbecher und Pipette können auch Messungen außerhalb des Fahrzeuges vorgenommen werden.

Ferner besticht er durch seine klare und sehr einfache Menüführung. Der Messvorgang dauert nur ca. 30 Sekunden. Anschließend wird das Ergebnis digital auf dem gut ablesbaren Display angezeigt, gefolgt von einer Empfehlung zum eventuellen Bremsflüssigkeitswechsel. Das Wechseln der Bremsflüssigkeit auf Verdacht gehört somit der Vergangenheit an.

Vorteile:
- exaktes Bestimmen des Bremsflüssigkeits-Siedepunktes nach der Thermo-Siedemethode
- einfache Bedienung
- klare und leicht verständliche Menüführung
- digitale Anzeige der Siedetemperatur und Empfehlung zum Bremsflüssigkeitswechsel
- handlich, Messen im Ausgleichbehälter möglich
- mobil, dank 12 Volt Anschluss
- verwendbar für Bremsflüssigkeiten mit Siedetemperatur bis 320 °C

Lieferumfang:
- kompletter Tester
- Probenbecher und Pipette
- Bedienungsanleitung
- stabiler Aufbewahrungskoffer

Technische Daten:

Messgenauigkeit:	
bei 100-180° C:	+/- 3%
> 180° C:	+/- 5%
Messdauer:	ca. 30 Sekunden
Spannungbedarf:	12 Volt

© Continental Teves AG & Co. oHG

Bremsflüssigkeits-Testgerät BFCS 300

Artikelnummer: 03.9311-0070.4
Kurzbestellnummer: 730060

Bremsflüssigkeit ist hygroskopisch, d. h. sie nimmt im Laufe der Zeit Wasser auf. Dadurch sinkt ihr Siedepunkt und die Gefahr der Dampfblasenbildung nimmt zu. Darum muss die Bremsflüssigkeit in der Werkstatt regelmäßig überprüft und gegebenenfalls erneuert werden.

Das ATE BFCS 300 ermöglicht das laborgenaue Messen des Siedepunktes von allen Bremsflüssigkeiten auf glykolischer Basis (DOT 3, DOT 4, DOT 5.1). Es funktioniert nach dem Prinzip der Thermo-Siedemethode, dem einzigen Weg, unabhängig vom Bremsflüssigkeitstyp den exakten Siedepunkt zu ermitteln.

Für den Testvorgang wird mit Hilfe einer Einweg-Pipette Bremsflüssigkeit aus dem Ausgleichsbehälter entnommen und in einen Einweg-Probenbecher gefüllt. Sowohl Pipette als auch Probenbecher sind im ATE Entnahme-Set enthalten. Anschließend wird die Bremsflüssigkeitsprobe im ATE BFCS 300 bis zum Siedepunkt erhitzt. Der dabei ermittelte Temperaturwert (bis 300 °C) wird digital an der Gerätefront angezeigt. Der Messvorgang selbst dauert nur ca. 20 Sekunden.

Ein integriertes Kurz- und Langzeitzählwerk dokumentiert die Anzahl der durchgeführten Messvorgänge. Bei Bedarf kann der Sensorkopf mit der Heizwedel einfach ausgetauscht werden. Das ATE BFCS 300 verfügt über das CE-Prüfzeichen.

Vorteile:
- exaktes Bestimmen des Bremsflüssigkeits-Siedepunktes nach der Thermo-Siedemethode
- einsetzbar für alle Bremsflüssigkeitstypen auf Glykolbasis mit einer Siedetemperatur bis 300 °C
- sehr einfache Bedienung

Lieferumfang:
- komplettes Gerät
- eine Einweg-Pipette und ein Einweg-Probenbecher
- Bedienungsanleitung

Prüfzeichen:
CE

Ersatzteile:
- Sensorkopf mit Heizwedel (03.9311-0072.1/730061)

Hinweis:
Das Gerät nicht ohne Probe benutzen.

Technische Daten:

Messgenauigkeit:	
bei 150-200 °C:	+/- 4 bis +/- 6 °C
bei 200-280 °C:	+/- 7 bis +/- 9,5 °C
bei 280-300 °C:	+/- 10 bis +/- 15 °C
Messdauer:	15 bis 35 Sekunden
Leistungsaufnahme:	bei Messvorgang 170 VA
	bei Leerlauf 33 VA
Maße: H x B x T	180 x 225 x 225 mm
Gewicht:	5,4 kg

© Continental Teves AG & Co. oHG

Sensorkopf

Artikelnummer: 03.9311-0072.1
Kurzbestellnummer: 730061

Der Sensorkopf für das Bremsflüssigkeits-Testgerät ATE BFCS 300 enthält die Heizwedel und lässt sich in der Werkstatt einfach ersetzen. Der Austausch des Sensorkopfes ist dann notwendig, wenn das ATE BFCS 300 die Bremsflüssigkeit nicht mehr bis zum Siedepunkt erhitzt.

Arbeitsablauf:
Vor Beginn des Sensorkopfaustauschs muss das Gerät vom Stromnetz getrennt werden. Danach wird der Sensorkopf vorsichtig nach unten herausgezogen, ohne ihn jedoch dabei zu verdrehen. Anschließend wird der neue Sensorkopf entsprechend der beiden Pfeilmarkierungen ausgerichtet und ohne Verdrehen bis zum Einrasten in die Aufnahme eingeschoben. Abschließend wird noch die Funktion des Gerätes – am besten mit neuer Bremsflüssigkeit – getestet.

Entnahme-Set

Artikelnummer: 03.9311-0019.2
Kurzbestellnummer: 730066

Für das Ermitteln des Bremsflüssigkeitssiedepunktes mit dem Bremsflüssigkeits-Testgerät ATE BFCS 300 muss eine Probe aus dem Ausgleichsbehälter entnommen werden. Dazu wird eine Einweg-Pipette und ein Einweg-Probenbecher benötigt. Die Pipetten verfügen über ein langes Entnahmeröhrchen, so dass auch ungünstig gelegene Ausgleichsbehälter bequem erreicht werden können.

Lieferumfang:
- 50 Einweg-Pipetten
- 50 Einweg-Probenbecher

Hinweis:
Es wird empfohlen, für jeden Messvorgang eine neue Pipette und einen neuen Probenbecher zu verwenden. Auf diese Weise wird eine Verfälschung des Messergebnisses vermieden.

© Continental Teves AG & Co. oHG

Kombi-Druck-Prüfgerät

Artikelnummer: 03.9305-1020.4
Kurzbestellnummer: 730032

Das ATE Kombi-Druck-Prüfgerät ermöglicht das exakte Messen aller Drücke im hydraulischen Bremssystem. Darüber hinaus lässt sich mit dem praktischen und robust gebauten Drucktester auch die Höhe des Vakuums – etwa im Bremskraftverstärker – ermitteln.

Somit ist das ATE Kombi-Druck-Prüfgerät ein unentbehrliches Hilfsmittel für die professionelle Fehlersuche und für ebensolche Einstellarbeiten am Hydraulikkreis der Bremsanlage. Es verfügt über zwei Messkreise mit jeweils einem Hochdruckmanometer, die das gleichzeitige Messen der Drücke in beiden Bremskreisen erlauben. So kann der Anwender schnell feststellen, ob zum Beispiel ein ungleichmäßiger Druckaufbau der Grund für das Schiefziehen der Bremsen ist.

Schließt man beide Messkreise an einen Bremskreis an, kann die Funktion und die Einstellung des Bremskraftreglers zuverlässig ermittelt werden. Ferner verfügt das Kombi-Druck-Prüfgerät in einem Messkreis über ein Niederdruckmanometer, das ab 9,5 bar abgeschaltet wird. Damit sind Dichtheitsprüfungen des Bremssystems sowohl im Nieder- als auch im Hochdruckbereich möglich. Mit dem Vakuummanometer kann der Fachmann die Funktion und die Dichtheit des Unterdrucksystems prüfen.

Das Kombi-Druck-Prüfgerät wird mit Adaptern, die anstelle der Entlüftungsventile eingeschraubt werden, und mit Steckkupplungen an das Hydrauliksystem der Fahrzeugbremse angeschlossen. Dehnungsarme Minischläuche übertragen den Druck verlustfrei an das Prüfgerät und gewährleisten somit eine hohe Messgenauigkeit. Alle Zubehörteile werden in entsprechenden Haltern im Gerät selbst aufbewahrt.

Vorteile:
- gleichzeitiges Messen und Vergleichen des Bremsdrucks in beiden Bremskreisen
- ermöglicht die Vakuumprüfung im Unterdrucksystem
- sehr robuste Ausführung
- hohe Messgenauigkeit
- Anschlussadapter werden im Gerät aufbewahrt

Lieferumfang:
- komplettes Gerät mit Anschlussschläuchen
- zwei Sätze mit Anschlussnippeln (Inhalt je Satz: sieben Nippel mit Gewindegrößen von M6 bis M12x1,5)
- zwei Prüfanschlussadapter
- zwei Stecknippel
- drei Vakuum-Anschlussstutzen
- ein Winkelanschluss (bestehend aus Hohlschraube und Ringstutzen)
- Bedienungsanleitung

Technische Daten:

Niederdruck-Messberich:	0 bis 9,5 bar
Hochdruck-Messberich:	0 bis 250 bar
Vakuum-Messbereich:	0 bis -1,0 bar
Automatische Abschaltung des Niederdruckmanometers bei:	ca. 9,5 bar
Anschlusschlauch-Länge:	3,0 m
Vakuumschlauch-Länge:	2,0 m
Maße: H x B x T	420 x 350 x 220 mm
Gewicht:	10 kg

© Continental Teves AG & Co. oHG

Druckprüfer

Artikelnummer: 03.9305-0200.4
Kurzbestellnummer: 730029

Der ATE Druckprüfer ermöglicht dem Werkstattfachmann das exakte Messen aller Drücke in einem Bremskreis des hydraulischen Bremssystems. Das Prüfgerät ist mit einem Niederdruck- und einem Hochdruckmanometer ausgestattet. Das Niederdruckmanometer wird ab einem Druck von 9,5 bar abgeschaltet. Damit sind Dichtheitsprüfungen des Bremssystems sowohl im Nieder- als auch im Hochdruckbereich möglich.

Der ATE Druckprüfer wird mit Adaptern, die anstelle der Entlüftungsventile eingeschraubt werden und mit Steckkupplungen an das Hydrauliksystem der Fahrzeugbremse angeschlossen. Alle Zubehörteile werden in entsprechenden Haltern im Gerät selbst aufbewahrt.

Vorteile:
- ermöglicht das Messen des direkt eingeleiteten hydraulischen Drucks
- sehr robuste Ausführung
- hohe Messgenauigkeit
- Anschlussadapter werden im Gerät aufbewahrt

Lieferumfang:
- komplettes Gerät mit Anschlussschlauch
- ein Satz Anschlussnippel (sieben Nippel mit Gewindegrößen von M6 bis M12 x 1,5)
- ein Kupplungskopf
- Bedienungsanleitung

Technische Daten:

Niederdruck-Messbereich:	0 bis 9,5 bar
Hochdruck-Messbereich:	0 bis 250 bar
Automatische Abschaltung des Niederdruckmanometers bei:	ca. 9,5 bar
Anschlusschlauch-Länge:	1,5 m
Maße: H x B x T	320 x 230 x 160 mm
Gewicht:	5,5 kg

Verlängerungsschlauch

Artikelnummer: 03.9305-1042.2
Kurzbestellnummer: 730043

Beim Prüfen der Druckverhältnisse im Bremssystem mit Hilfe des ATE Kombi-Druck-Prüfgerätes kann es erforderlich sein, dass die im Lieferumfang des Gerätes enthaltenen Prüfschläuche verlängert werden müssen. Mit den ATE Verlängerungsschläuchen kann dies problemlos erfolgen. Die Länge eines Verlängerungsschlauches beträgt fünf Meter. Koppelt man zwei ATE Verlängerungsschläuche an das Kombi-Druck-Prüfgerät, wird eine Länge von 16 Metern erreicht.

Vorteile:
- bequemer Einsatz des Kombi-Druck-Prüfgerätes auch bei größeren Fahrzeuge

Technische Daten:

Länge:	5,0 m

© Continental Teves AG & Co. oHG

Pedalfeststeller

Artikelnummer: 03.9312-0100.4
Kurzbestellnummer: 760032

Mit dem ATE Pedalfeststeller kann das Bremspedal belastet und in der gewünschten Position fixiert werden. Das ermöglicht es dem Werkstattfachmann, einen konstanten Pedaldruck über längere Zeit aufrecht zu halten.

Somit ist der ATE Pedalfeststeller ein ideales Hilfsmittel für Dichtheitsprüfungen am hydraulischen Bremssystem sowie für das Prüfen und Einstellen von Bremskraftreglern oder Bremskraft-begrenzern.

Zum Druckaufbau wird der ATE Pedalfeststeller zwischen Fahrersitz und Bremspedal gespannt. Die weiche Abstützplatte verhindert Kratzer oder Schäden am Fahrersitz. Die Länge des Pedalfeststellers wird mit Hilfe eines Handrades eingestellt, das auf eine Zahnstange wirkt. Ist die gewünschte Spannung erreicht, arretiert eine Sperrklinke die Länge des Pedalfeststellers und garantiert somit den konstanten Druck im Bremssystem.

Vorteile:
- ermöglicht das präzise Einstellen des gewünschten Drucks im Bremssystem
- sichere Handhabung
- verhindert Schäden im Fahrgastraum
- stabile Ausführung
- Längenarretierung mit Sperrklinke

© Continental Teves AG & Co. oHG

Digitaler Bremsscheiben - Messschieber

Artikelnummer: 03.9314-0010.3
Kurzbestellnummer: 760138

Der digitale ATE Bremsscheiben-Messschieber ist ein unentbehrliches Instrument, um den Verschleißzustand der Bremsscheiben präzise ermitteln zu können. Er ermöglicht das schnelle und einfache Messen der Bremsscheibendicke bzw. des Verschleißmaßes. Der Messbereich beträgt 125 mm und die Messschenkellänge 85 mm. Die Ausführung der Messschenkel gestattet das exakte Messen trotz eventuellem Grat an der Bremsscheibe.

Das Arbeiten mit dem digitalen ATE Bremsscheiben-Messschieber ist denkbar einfach. Nach dem Anlegen der Messschenkel an die Bremsscheibe wird das Messergebnis im Display als Zahlenwert angezeigt. Durch kurzes Drücken der Hold-Taste wird der ermittelte Messwert gespeichert. Danach kann der Messschieber geöffnet und von der Bremsscheibe entfernt werden. Das Messergebnis bleibt bis zum erneuten Drücken der Hold-Taste gespeichert. Das ist vor allem bei erschwerter Zugänglichkeit zum Ablesen des Messwertes oder bei schlechten Lichtverhältnissen im Radhaus sehr vorteilhaft. So kann das Messergebnis bequem abgelesen und mit dem Sollwert verglichen werden.

Bei Bedarf lässt sich per Knopfdruck ein schneller Nullabgleich des Messinstruments einleiten. Der Anwender kann zwischen den Maßeinheiten „mm“ und „inch“ wählen.

Der große Vorteil des digitalen ATE Bremsscheiben-Messschiebers ist, dass keine Spezialkenntnisse für das Ablesen des Messwertes erforderlich sind. Der digital angezeigte Messwert ist auch für Laien plausibel und kann so gut im Gespräch mit dem Kunden verwendet werden.

Vorteile:
- bequemes und sicheres Ablesen des Messwertes
- einfaches Speichern des Messwertes
- die Ausführung der Messschenkel ermöglicht das exakte Messen trotz eventuellem Grat an der Bremsscheibe
- stabile und werkstattgerechte Bauweise

Lieferumfang:
- komplettes Instrument in stabiler Kunststoffbox
- Ersatzbatterie
- Bedienungsanleitung

© Continental Teves AG & Co. oHG

Haarlineal

Artikelnummer: 03.9314-0022.1
Kurzbestellnummer: 760094

Um "Bremsenrubbeln" zu vermeiden, muss die Radnabe vor der Montage neuer Bremsscheiben speziell im Bereich der Radbolzengewinde auf Verzug geprüft werden. Dies lässt sich sehr einfach mit dem ATE Haarlineal anhand der Lichtspaltmethode bewältigen. Vor dem Prüfvorgang muss die Radnabe – zum Beispiel mit einem ATE-Radnaben-Reinigungsset – metallisch blank gereinigt werden.

Das ATE Haarlineal hat eine Länge von 200 mm. Somit lässt sich auch die Ebenheit von größeren Flächen genau beurteilen. Im Lieferumfang ist ein praktisches Etui für das beschädigungsfreie Aufbewahren des Haarlineals enthalten.

Vorteile:
- Schnelles und exaktes Ermitteln des Radnabenverzugs anhand der Lichtspaltmethode
- universell einsetzbar
- werkstattgerechte Ausführung

Lieferumfang:
- ATE Haarlineal
- praktisches Etui für das beschädigungsfreie Aufbewahren

Messuhr

Artikelnummer: 03.9304-0034.2
Kurzbestellnummer: 760093

Mit der ATE Messuhr lassen sich Radnaben und Bremsscheiben exakt vermessen. Das präzise Messinstrument erlaubt es dem Fachmann, mit einer Genauigkeit von 1/100 mm zielsicher feststellen, ob der Seitenschlag der Radnabe oder Bremsscheibe noch innerhalb der zulässigen Toleranz liegt.

Die ATE Messuhr verfügt über einen genormten 8-mm-Einspannschaftdurchmesser. Mit dem auswechselbaren balligen Taster lassen sich auch Bremsscheiben wie die ATE Power Disc problemlos vermessen.

Der drehbare Außenring ist gerändelt und ermöglicht das exakte Einstellen des Zeigers auf die Nullposition der Messskala. Zwei einstellbare Toleranzmarken erleichtern das Überprüfen, ob die Messwerte im zulässigen Toleranzbereich bleiben. Für das Messen am Fahrzeug wird zusätzlich ein ATE Messuhrhalter benötigt.

Vorteile:
- auswechselbarer Sondertaster mit balliger Form ermöglicht das Messen aller Bremsscheiben (einschließlich ATE Power Disc)
- stabile Ausführung

Lieferumfang:
- Messuhr mit Taster
- Sondertaster ballige Form

© Continental Teves AG & Co. oHG

Magnet-Messuhrhalter

Artikelnummer: 03.9314-0019.2
Kurzbestellnummer: 760092

Der ATE Magnet-Messuhrhalter ermöglicht das schnelle und sichere Befestigen der ATE Messuhr für das Messen des Plan- und Rundlaufs von Radnaben und Bremsscheiben. Er verfügt über 70 Stahlzungen, die sich optimal jeder Kontur anpassen. Dadurch kann der ATE Magnet-Messuhrhalter auch an unebenen Flächen, etwa dem Federbein, angesetzt werden. Der extra starke Magnet bringt eine Haltekraft von 60 N auf, so dass die Messuhr in allen Situationen sicher und verwacklungsfrei befestigt werden kann.

Die drei Gelenke des ATE Magnet-Messuhrhalters ermöglichen das Ausrichten der Messuhr an jeden beliebigen Punkt. Die Gelenke werden mit nur einer Spannschraube in der gewünschten Position fixiert. Die Messuhrhalterung verfügt zudem über eine Feineinstellschraube, welche die exakte Nullpunktjustierung des Messuhrzeigers erleichtert.

Vorteile:
- passt sich jeder Kontur an
- sehr hohe Haltekraft (60 N)
- Fixieren der Gelenke mit nur einer Spannschraube
- Feineinstellschraube für die Nullpunktjustierung der Messuhr

Lieferumfang:
- kompletter Magnet-Messuhrhalter ohne Messuhr

Messuhrhalter

Artikelnummer: 03.9314-5500.3
Kurzbestellnummer: 760062

Der ATE Messuhrhalter ermöglicht das sichere und stabile Befestigen der Messuhr zum Ermitteln des Seitenschlages von Radnaben und Bremsscheiben. Er wird mit Hilfe der Spannarme direkt in den Festsattel oder den Halter des Faustsattels geklemmt.

Vorteile:
- stabile und sichere Aufnahme der Messuhr für das Ermitteln des Radnaben- und Bremsscheibenseitenschlages
- universell einsetzbar

Lieferumfang:
- Messuhrhalter ohne Messuhr

© Continental Teves AG & Co. oHG

Bremsscheibenmessvorrichtung

Artikelnummer: 03.9304-0100.4
Kurzbestellnummer: 730072

Die ATE Bremsscheibenmessvorrichtung ermöglicht das präzise Vermessen von ausgebauten Bremsscheiben bis zu einem Durchmesser von 360 mm auf Seitenschlag und Dickentoleranz.

Die spielfreie Lagerung und geschliffene Auflagefläche der Auflagetöpfe gewährleisten ein sehr präzises Messergebnis. Die Bremsscheibe wird mit Hilfe eines Kegels exakt zentriert. Austauschbare Auflagetöpfe gestatten die Aufnahme von Bremsscheiben unterschiedlicher Größen.

Die im Lieferumfang enthaltene Messuhr hat eine Teilung von 0,01 mm. In Kombination mit dem balligen Messtaster lassen sich alle Bremsscheibenarten (z.B. ATE PowerDisc) präzise vermessen.

Vorteile:
- sehr einfache Handhabung
- Planlauf- und Dickentoleranzmessung mit nur einem Gerät
- nur eine Messuhr für die Anzeige aller Messwerte

Lieferumfang:
- komplette Bremsscheibenmessvorrichtung mit großem und kleinem Auflagetopf
- Messuhr
- balliger Messtaster
- Bedienungsanleitung

Technische Daten:

Messgenauigkeit:	1/100 mm
Maße: L x B x H	300 x 170 x 230 mm
Gewicht:	6,85 kg

© Continental Teves AG & Co. oHG

© Continental Teves AG & Co. oHG

5 l Bremsen-Entlüftungsgerät - FB 5, pneumatisch betrieben

Artikelnummer: 03.9302-1350.4
Kurzbestellnummer: 740230

Das ATE FB 5p ist ein pneumatisch betriebenes Entlüftungsgerät mit einem Fassungsvermögen von fünf Litern Bremsflüssigkeit. Für Werkstätten mit knapp bemessenem Investitionsbudget stellt es eine interessante Alternative zu den elektrisch betriebenen Bremsen-Entlüftungsgeräten dar. Mit dem umfangreichen ATE Zubehör kann es für das Befüllen, Spülen und Entlüften aller hydraulischen Kupplungs- und Bremssysteme, einschließlich ABS, EDS oder ESP eingesetzt werden. Ferner ermöglicht das ATE FB 5p Niederdruck-Dichtheitsprüfungen an hydraulischen Kupplungs- und Bremssystemen auf einfachste Weise.

Das pneumatische Bremsen-Entlüftungsgerät FB 5p ist den Anforderungen des Werkstattalltags entsprechend besonders robust gebaut. Nach dem Füllen mit Druckluft ist es netzunabhängig einsetzbar und somit bestes für den mobilen Einsatz geeignet.

Das ATE FB 5p arbeitet nach dem Prinzip der Medientrennung. Eine Membrane trennt die Druckluft von der Bremsflüssigkeit. Dadurch ist es ausgeschlossen, dass Luft ins Bremssystem gelangen kann. Eine Druckluftbefüllung reicht aus, um den gesamten Bremsflüssigkeitsinhalt von fünf Litern verarbeiten zu können.

Der gewünschte Arbeitsdruck wird an einem Druckregler stufenlos eingestellt. Das Arbeitsdruck-Manometer informiert den Mechaniker über den jeweiligen Förderdruck. Mit dem 3,5 m langen Füllschlauch können alle Anwendungsfälle problemlos abgedeckt werden. Alle zum Einsatz kommenden Materialien sind absolut bremsflüssigkeitsbeständig.

Vorteile:
- mobil und netzunabhängig einsetzbar
- die Medientrennung verhindert das Eindringen von Luft ins Bremssystem bei leerem Bremsflüssigkeitskessel
- sehr robuste Bauweise
- vielfach im Werkstattalltag bewährt
- preiswertes Alternativgerät

Lieferumfang:
- komplettes Gerät
- Bedienungsanleitung
- Adapter zum Anschluss an den Ausgleichbehälter des Fahrzeugs müssen separat bestellt werden

Technische Daten:

Bremsflüssigkeitsinhalt :	5 Liter
Betriebsdruck (Druckluft) :	6,5 bar
Arbeitsdruck (Bremsflüssigkeit) :	2 bar (0 bis 3 bar einstellbar)
Füllschlauch-Länge :	3,5 m
Gesamthöhe :	510 mm
Durchmesser :	310 mm
Gewicht :	10 kg

© Continental Teves AG & Co. oHG

15 l Bremsen-Elektro-Entlüftungsgerät - FB 15

Artikelnummer: 03.9302-1650.4
Kurzbestellnummer: 740229

Das ATE FB 15 ist ein elektrisch betriebenes Entlüftungsgerät, dessen Bremsflüssigkeitskessel 15 l fasst. Mit dem umfangreichen ATE Zubehör kann es für das Befüllen, Spülen und Entlüften aller hydraulischen Kupplungs- und Bremssysteme, einschließlich ABS, EDS oder ESP eingesetzt werden. Dank leistungsfähiger Pumpe ist es sogar für Anwendungen an Lkw, etwa bei Getriebesteuerungen, problemlos einsetzbar. Ferner ermöglicht das ATE FB 15 Niederdruck-Dichtheitsprüfungen an hydraulischen Kupplungs- und Bremssystemen auf einfachste Weise.

Das Bremsen-Elektro-Entlüftungsgerät FB 15 ist den Anforderungen des Werkstattalltags entsprechend besonders robust gebaut. Große Laufräder und ein handlicher Rangiergriff erleichtern den Umgang mit dem Gerät auch auf unebenen Werkstattböden und bei beengten Platzverhältnissen. Für das Aufbewahren des 3,5 m langen Füllschlauchs, des Netzkabels und der ATE Entlüftungsstutzen sind am FB 15 praktische Halter vorgesehen.

Alle Bedien- und Anzeigeelemente des FB 15 sind sehr übersichtlich an der Geräteoberseite untergebracht. Der gewünschte Arbeitsdruck wird an einem gegen versehentliches Verstellen gesicherten Druckregler eingestellt. Das Arbeitsdruck-Manometer informiert den Anwender über den jeweiligen Förderdruck. Mit Hilfe des Füllstandsanzeigers lässt sich der Füllstand im Bremsflüssigkeitskessel jederzeit überwachen. Bei Bedarf kann Bremsflüssigkeit auch bei laufendem Betrieb nachgefüllt werden, ohne das Gerät entlüften zu müssen. Ein zu niedriger Bremsflüssigkeitsstand bewirkt das Abschalten der Pumpe. Gleichzeitig wird der Anwender durch einen deutlichen Signalton gewarnt. Auf diese Weise wird verhindert, dass Luft ins Bremssystem gelangt.

Das FB 15 ist CE-geprüft. Alle zum Einsatz kommenden Materialien sind absolut bremsflüssigkeitsbeständig.

Vorteile:
- automatische Endabschaltung mit Warnton verhindert das Eindringen von Luft ins Bremssystem bei leerem Flüssigkeitskessel
- sehr robuste Bauweise

Lieferumfang:
- komplettes Gerät,
- Bedienungsanleitung
- Adapter zum Anschluss an den Ausgleichbehälter des Fahrzeugs müssen separat bestellt werden

Prüfzeichen:
CE

Technische Daten:

Bremsflüssigkeitsinhalt:	15 Liter
Netzanschluss:	230 V ~ , 50-60 Hz
Fördermenge Pumpe:	1,3 l/min
Arbeitsdruck:	2 bar (0 bis 3 bar einstellbar)
Automatische Endabschaltung der Pumpe:	bei ca. 9 mm Restfüllstand
Länge Anschlusskabel:	4,20 m
Füllschlauch-Länge:	3,5 m
Maße: H x B x T	745 x 380 x 705 mm
Gewicht :	20,5 kg

© Continental Teves AG & Co. oHG

15 l Bremsen-Elektro-Entlüftungsgerät - FB 15 für Mineralöl

Artikelnummer: 03.9302-1660.4
Kurzbestellnummer: 740231

Das ATE FB 15 ist ein elektrisch betriebenes Entlüftungsgerät für die Verwendung von Mineralöl, dessen Flüssigkeitsbehälter 15 l fasst. Dank der besonders leistungsfähigen Pumpe kann es für das Befüllen, Spülen und Entlüften aller hydraulischen Kupplungs- und Bremssysteme, einschließlich ABS, EDS oder ESP eingesetzt werden. Ferner ist es für den Einsatz bei anderen Hydrauliksystemen, etwa bei Getriebesteuerungen, bestens geeignet. Zudem ermöglicht das ATE FB 15 Niederdruck-Dichtheitsprüfungen an hydraulischen Kupplungs- und Bremssystemen auf einfachste Weise.
Das Bremsen-Elektro-Entlüftungsgerät FB 15 für Mineralöl ist den Anforderungen des Werkstattalltags entsprechend besonders robust gebaut. Große Laufräder und ein handlicher Rangiergriff erleichtern den Umgang mit dem Gerät auch auf unebenen Werkstattböden und bei beengten Platzverhältnissen. Für das Aufbewahren des 3,5 m langen Füllschlauchs, des Netzkabels und der ATE Entlüftungsstutzen sind am FB 15 praktische Halter vorgesehen. Für den Einsatz des Gerätes steht ein spezielles ATE Zubehörset-Mineralöl zur Verfügung. Alle Bedien- und Anzeigeelemente des FB 15 sind sehr übersichtlich an der Geräteoberseite untergebracht. Der gewünschte Arbeitsdruck wird an einem gegen versehentliches Verstellen gesicherten Druckregler eingestellt. Das Arbeitsdruck-Manometer informiert den Anwender über den jeweiligen Förderdruck. Mit Hilfe des Füllstandsanzeigers lässt sich der Füllstand im Flüssigkeitskessel jederzeit überwachen. Bei Bedarf kann Mineralöl auch bei laufendem Betrieb nachgefüllt werden, ohne das Gerät entlüften zu müssen. Ein zu niedriger Flüssigkeitsstand bewirkt das Abschalten der Pumpe. Gleichzeitig wird der Anwender durch einen deutlichen Signalton gewarnt. Auf diese Weise wird verhindert, dass Luft ins jeweilige System gelangt.
Das FB 15 ist CE-geprüft. Alle zum Einsatz kommenden Materialien sind mineralölbeständig.

Vorteile:
- automatische Endabschaltung mit Warnton verhindert das Eindringen von Luft ins Bremssystem bei leerem Flüssigkeitskessel
- sehr robuste Bauweise

Lieferumfang:
- komplettes Gerät
- Bedienungsanleitung
- Adapter zum Anschluss an den Ausgleichbehälter des Fahrzeugs müssen separat bestellt werden

Prüfzeichen:
CE

Ausführung:
Für Mineralöl

Technische Daten:

Flüssigkeitsinhalt:	15 Liter
Netzanschluss:	230 V ~ , 50-60 Hz
Fördermenge Pumpe:	1,3 l/min
Arbeitsdruck :	2 bar (0 bis 3 bar einstellbar)
Automatische Endabschaltung der Pumpe:	bei ca. 9 mm Restfüllstand
Länge Anschlusskabel:	4,20 m
Füllschlauch-Länge:	3,5 m
Maße: H x B x T:	745 x 380 x 705 mm
Gewicht :	20,5 kg

© Continental Teves AG & Co. oHG

30 l Bremsen-Elektro-Entlüftungsgerät - FB 30 EDR

Artikelnummer: 03.9302-3000.4
Kurzbestellnummer: 740273

Das ATE FB 30 EDR ist ein elektrisch betriebenes Entlüftungsgerät, mit dem alle hydraulischen Kupplungs- und Bremssysteme einschließlich ABS, EDS, ESP und SBC befüllt, gespült und entlüftet werden können. Es ermöglicht auch das Verarbeiten moderner niederviskoser Bremsflüssigkeiten (speziell ESP-Bremsflüssigkeiten). Ein besonderes Highlight des FB 30 EDR ist die elektronische Druckregelung. Der Anwender wählt den Arbeitsdruck je nach Herstellervorgaben in drei Stufen (0,4 bar, 1,0 bar und 2,2 bar) vor. Der elektronische Druckregler des ATE FB 30 EDR hält den Bremsflüssigkeitsdruck in allen Betriebssituationen konstant. Die Anzeige des aktuellen Arbeitsdrucks erfolgt an einem gut ablesbaren Manometer an der Stirnseite des Gerätes.
Alle Bedien- und Kontrollelemente sind übersichtlich und ergonomisch an der schräg gestellten Front des Gerätes angebracht. Große Laufräder und ein bequemer Rangiergriff verleihen dem ATE FB 30 EDR ausgezeichnete Mobilität auch bei engen Platzverhältnissen. An den Seiten des Gerätes sind Halter für das ordentliche Aufbewahren des Füllschlauchs und des Netzkabels angebracht. Eine praktische Ablageschale ermöglicht das Ablegen von Werkzeugen und Kleinteilen.
Das ATE FB 30 EDR ist ideal für den Einsatz von ATE Bremsflüssigkeitsgebinden mit 5, 12, 20 oder 30 Litern Inhalt geeignet. Die Gebinde werden direkt in das Gerät eingesetzt und mit Hilfe eines variablen Bügels sicher befestigt. Ein umständliches Umfüllen der Bremsflüssigkeit ist nicht erforderlich. Bei leerem Gebinde wird die Pumpe automatisch abgeschaltet und der Anwender mit einem deutlichen Warnton zum Gebindewechsel aufgefordert. Auf diese Weise wird sichergestellt, dass keine Luft in das Bremssystem gelangt.
Alle eingesetzten Materialien des ATE FB 30 EDR sind brems-flüssigkeitsbeständig. Dank modernster Technologie ist das Bremsenentlüftungsgerät für alle heutigen Anwendungsfälle und auch für zukünftige Aufgaben bestens gerüstet.

Vorteile:
- für niedrigviskose Bremsflüssigkeiten besonders geeignet
- schnelles und effektives Arbeiten
- konstanter Arbeitsdruck dank elektronischer Druckregelung EDR
- für alle marktgängigen Brems- und Kupplungssysteme geeignet
- verschiedene Bremsflüssigkeitsgebinde ohne Umfüllen direkt einsetzbar
- automatische Endabschaltung mit Warnton bei leerem Gebinde

Lieferumfang:
- komplettes Gerät (ohne Flüssigkeitsgebinde)
- Betriebsanleitung
- Adapter zum Anschluss an den Ausgleichbehälter müssen separat bestellt werden

Prüfzeichen:
CE

Technische Daten:

Bremsflüssigkeitsinhalt:	5 - 30 Liter
Netzanschluss:	230 V ~ , 50 - 60 Hz
Fördermenge Pumpe:	1,1 l/min
elektronischer Druckregler (EDR), Druckstufen:	0,4 bar, 1,0 bar und 2,2 bar
Automatische Endabschaltung der Pumpe:	bei ca. 9 mm Restfüllstand im Gebinde
Anschlusskabel-Länge:	4,2 m
Füllschlauch-Länge:	3,5 m
Maße: H x B x T	915 x 440 x 365 mm
Gewicht:	15,9 kg

© Continental Teves AG & Co. oHG

Entlüfterstutzen-Sortiment (Standard)

Artikelnummer: 03.9302-0800.3
Kurzbestellnummer: 740271

Das ATE Entlüfterstutzen-Sortiment enthält die vier gängigsten Standard-Entlüfterstutzen sowie den Zusatzschlauch für das Entlüften in umgekehrter Richtung. Damit wird ein Großteil der Fahrzeugtypen abgedeckt. Die Entlüfterstutzen sind in einem stabilen Kunststoffkoffer übersichtlich angeordnet und somit jederzeit einsatzbereit.

Vorteile:
- das wichtigste Entlüftungs-Zubehör für einen Großteil der Fahrzeugmodelle in einem kompletten Satz
- übersichtliche Anordnung

Lieferumfang:
- Kunststoffkoffer
- Entlüfterstutzen:
  Nr. 20S = 03.9302-0948.2 / 740280
  Nr. 22+22/1 = 03.9302-0901.3 / 740094
  Nr. 50S = 03.9302-0927.2 / 740120
  Nr. 55A = 03.9302-0906.2 / 740097
- Zusatzschlauch:
  Nr. 67 = 03.9302-0704.2 / 740012

Entlüfterstutzen-Set für asiatische Fahrzeuge

Artikelnummer: 03.9302-0709.3
Kurzbestellnummer: 740225

Das ATE Entlüfterstutzen-Sortiment enthält die sechs gängigsten Entlüfterstutzen für asiatische Fahrzeuge sowie zusätzlich den Zusatzschlauch für das Entlüften in umgekehrter Richtung. Damit wird ein Großteil der asiatischen Fahrzeugtypen abgedeckt. Die Entlüfterstutzen sind in einem stabilen Kunststoffkoffer übersichtlich angeordnet und somit jederzeit einsatzbereit.

Vorteile:
- das wichtigste Entlüftungs-Zubehör für einen Großteil der asiatischen Fahrzeugmodelle in einem kompletten Satz
- übersichtliche Anordnung

Lieferumfang:
- Kunststoffkoffer
- Entlüfterstutzen:
  Nr. 37 = 03.9302-0736.2 / 740039
  Nr. 41 = 03.9302-0786.2 / 740073
  Nr. 43 = 03.9302-0774.2 / 740063
  Nr. 49 = 03.9302-0746.2 / 740044
  Nr. 55A = 03.9302-0906.2 / 740097
  Nr. 77 = 03.9302-0914.2 / 740107
- Zusatzschlauch:
  Nr. 67 = 03.9302-0704.2 / 740012

© Continental Teves AG & Co. oHG

Zubehörset Mineralöl

Artikelnummer: 03.9302-0720.3
Kurzbestellnummer: 740232

Das ATE Zubehörset Mineralöl ist eine unverzichtbare Ergänzung für das ATE Entlüftungs-Gerät FB 15 Mineralöl zum Entlüften und Befüllen von Systemen auf Mineralölbasis. Alle Komponenten sind für diesen Zweck mineralölbeständig ausgelegt. Der Entlüftungsstutzen verfügt über ein Sägezahngewinde mit 45-mm-Durchmesser. Der Zusatzschlauch ermöglicht das Anschließen des Entlüftungsgerätes an das Entlüftungsventil und somit das Entlüften in umgekehrter Richtung. Mit Hilfe der im Set enthaltenen Füllpistole kann Flüssigkeit sauber und fein dosiert nachgefüllt werden. Ferner enthält das ATE Zubehörset Mineralöl Reservedichtungen für den Entlüftungsstutzen und die Füllpistole.

Lieferumfang:
- Entlüftungsstutzen mit 45-mm-Sägezahngewinde
- Füllpistole
- Zusatzschlauch
- Reservedichtungen für Entlüftungsstutzen und Füllpistole

Zusatzschlauch

Artikelnummer: 03.9302-0704.2
Kurzbestellnummer: 740012

Bei einigen Brems- und Kupplungssystemen ist es notwendig, das Hydrauliksystem statt üblicherweise vom Geber – zum Nehmerzylinder, in umgekehrter Richtung zu entlüften. Für diesen Vorgang ermöglicht der ATE Zusatzschlauch das Anschließen des Bremsenentlüftungsgerätes direkt an das Entlüftungsventil des Brems- oder Kupplungssystems.

Füllpistole

Artikelnummer: 03.9302-0795.2
Kurzbestellnummer: 740085

Mit Hilfe der ATE Füllpistole kann der Ausgleichsbehälter eines Brems- oder Kupplungssystems bequem und tropffrei neu befüllt oder der Flüssigkeitsstand in demselben korrigiert werden. Die Füllpistole wird einfach an das Entlüftungsgerät angeschlossen. Sie erlaubt ein feines Dosieren der Füllmenge selbst an schwer zugänglichen Ausgleichsbehältern.

Vorteile:
- bequeme Hebel-Ventilbetätigung für eine feine Dosierung der Füllmenge
- tropffreies Auffüllen des Ausgleichsbehälters
- dank direktem Anschluss an Entlüftungsgerät kein Umfüllen von Bremsflüssigkeit notwendig

© Continental Teves AG & Co. oHG

Auffangflasche

Artikelnummer: 03.9302-1424.2
Kurzbestellnummer: 740151

Die ATE Auffangflasche wird für die Aufnahme der alten Bremsflüssigkeit beim Entlüften oder Bremsflüssigkeitswechsel an den Entlüftungsventilen angeschlossen. Dafür ist sie mit einem äußerst flexiblen und transparenten Silikonschlauch ausgestattet. Das gewährleistet einen sicheren und dichten Anschluss des Auffangschlauches an Entlüftungsventile unterschiedlicher Durchmesser. Ferner lässt sich leicht beobachten, ob die Bremsflüssigkeit aus dem Bremszylinder blasenfrei austritt. Eine gut ablesbare Skala ermöglicht das genaue Überprüfen der abgelassenen Bremsflüssigkeitsmenge.

Technische Daten:

Volumen:	1,0 Liter

Entlüftungsschlauch

Artikelnummer: 03.9302-0538.1
Kurzbestellnummer: 750008

Der ATE Entlüftungsschlauch ist ein Ersatzteil für die ATE Auffangflasche 03.9302-1424.2 und den ATE Auffangbehälter 03.9302-0516.2. Falls der Entlüftungsschlauch an den genannten Auffanggebinden verschlissen oder gerissen ist, lässt er sich einfach und schnell austauschen. So können die ATE Auffanggebinde problemlos weiterverwendet werden.

Technische Daten:

Länge:	700 mm

© Continental Teves AG & Co. oHG

Absaugbalg

Artikelnummer: 03.9314-5900.3
Kurzbestellnummer: 760068

Der ATE Absaugbalg ist ein ideales Hilfsmittel, um Bremsflüssigkeit aus dem Ausgleichsbehälter der Bremsanlage tropffrei abzusaugen.

Dies ist vor dem Bremsflüssigkeitswechsel oder Entlüften notwendig, damit sich Verunreinigungen nicht im ganzen Bremssystem verteilen. Auch beim Zurückdrücken der Bremskolben während einer Bremsenreparatur muss unter Umständen Bremsflüssigkeit abgesaugt werden, damit der Ausgleichsbehälter nicht überläuft. Ferner eignet sich der ATE Absaugbalg bestens für das Einstellen des Bremsflüssigkeitspegels auf die „Max“-Markierung am Ausgleichsbehälter nach allen Arbeiten am Bremssystem.

Absaugflasche

Artikelnummer: 03.9314-5910.3
Kurzbestellnummer: 760069

Die ATE Absaugflasche ist ein ideales Hilfsmittel, um größere Mengen Bremsflüssigkeit aus dem Ausgleichsbehälter der Bremsanlage tropffrei abzusaugen.

Dies ist vor dem Bremsflüssigkeitswechsel oder Entlüften notwendig, damit sich Verunreinigungen nicht im ganzen Bremssystem verteilen. Auch beim Zurückdrücken der Bremskolben während einer Bremsenreparatur muss unter Umständen Bremsflüssigkeit abgesaugt werden, damit der Ausgleichsbehälter nicht überläuft. Ferner eignet sich die ATE Absaugflasche bestens für das Einstellen des Bremsflüssigkeitspegels auf die „Max“-Markierung am Ausgleichsbehälter nach allen Arbeiten am Bremssystem.

Technische Daten:

Volumen:	0,5 Liter

© Continental Teves AG & Co. oHG

Entlüfterschlüssel-Satz

Artikelnummer: 03.9314-1500.3
Kurzbestellnummer: 760041

Der ATE Entlüfterschlüsselsatz besteht aus kombinierten Ring-/ Gabelschlüsseln und eignet sich hervorragend für das Öffnen und Schließen aller gängigen Entlüftungsventile beim Bremsflüssigkeits-wechsel oder Entlüften des Bremssystems. Die Ringschlüsselseite ist als Sechskant ausgeformt und um 10° abgewinkelt. Das gewährleistet ein bequemes und sicheres Ansetzen an die Entlüftungsventile, ohne diese zu beschädigen.

Vorteile:
- Sechskantausführung der Ringseite für ein sicheres Ansetzen ohne Beschädigen des Entlüftungsventils

Lieferumfang:
- sechs Schlüssel mit den Schlüsselweiten 7, 8, 9, 11, 12 und 14 mm
- Etui für das saubere Aufbewahren des Schlüsselsatzes

© Continental Teves AG & Co. oHG

Spezial-Entlüfterschlüssel-Satz

Artikelnummer: 03.9314-1510.3
Kurzbestellnummer: 760103

Der ATE Spezial-Entlüfterschlüssel-Satz besteht aus speziell gekröpften Ringschlüsseln. Dank langer und kurzer Kröpfung ermöglichen sie das bequeme Öffnen und Schließen der Entlüftungsventile ohne Raddemontage. Die ATE Spezial-Entlüfterschlüssel sind als Sechskant ausgeformt. Das gewährleistet ein sicheres Ansetzen an die Entlüftungsventile, ohne diese zu beschädigen.

Vorteile:
- dank langer und kurzer Kröpfung Anwendung ohne Raddemontage
- Sechskantausführung für sicheres Ansetzen ohne Beschädigen des Entlüftungsventils

Lieferumfang:
- fünf Schlüssel mit den Schlüsselweiten 7, 8, 9, 10 und 11mm

Ausgießer

Artikelnummer: 03.9314-5940.3
Kurzbestellnummer: 760070

Der ATE Ausgießer ermöglicht das saubere und gezielte Befüllen aller ATE Entlüftungsgeräte aus 5-, 12- und 20-Liter ATE Bremsflüssigkeitskannen. Beim Einsatz des ATE Ausgießers sind keine weiteren Hilfsmittel wie Trichter usw. erforderlich.

Vorteile:
- sauberes und gezieltes Befüllen von ATE Entlüftungsgeräten
- keine weiteren Hilfsmittel beim Umfüllen von Bremsflüssigkeit erforderlich

© Continental Teves AG & Co. oHG

Fass-Auslass-Hahn

Artikelnummer: 03.9314-5950.3
Kurzbestellnummer: 760071

Der ATE Fass-Auslass-Hahn ermöglicht das saubere und gezielte Ausgießen von Bremsflüssigkeit aus ATE 30- und 60-Liter-Bremsflüssigkeitsfässern. Die Länge des Ablassschlauches beträgt 700 mm. Damit lassen sich Entlüftungsgeräte bequem befüllen. Der Absperrhahn garantiert ein sicheres und tropffreies Verschließen des Fasses nach der Bremsflüssigkeitsentnahme.

© Continental Teves AG & Co. oHG

© Continental Teves AG & Co. oHG

Bremsflüssigkeits-Entsorgungsgeräte System 220

Artikelnummer: 03.9302-0504.3
Kurzbestellnummer: 750001

Damit gebrauchte Bremsflüssigkeit kostengünstig entsorgt werden kann, muss sie sortenrein in einem geschlossenen System gesammelt werden. Dazu ist das ATE Bremsflüssigkeits-Entsorgungsgerät System 220 bestens geeignet. Es besteht aus einem Auffangbehälter mit einem Fassungsvermögen von vier Litern und einem Sammelbehälter mit einem Volumen von 220 Litern.

Der Auffangbehälter besteht aus Kunststoff und ist mit einem stabilen Silikonschlauch ausgestattet, der direkt an das Entlüftungsventil angeschlossen wird. Das große Fassungsvermögen des Auffangbehälters gestattet mehrere Entlüftungsvorgänge oder Bremsflüssigkeitswechsel, ohne dass er zwischendurch geleert werden muss. Eine Schnellkupplung am Boden des Auffangbehälters ermöglicht dessen sauberes und schnelles Entleeren. Dafür muss dieser lediglich auf den Entleerungsanschluss des Sammelbehälters aufgesteckt werden. Ist der Sammelbehälter voll, kann die alte Bremsflüssigkeit sortenrein an den örtlichen Entsorger abgegeben werden.

Vorteile:
- sortenreines Sammeln alter Bremsflüssigkeit
- wirtschaftliches Entsorgen gebrauchter Bremsflüssigkeit
- einfaches Entleeren voller Auffangbehälter
- schont die Umwelt

Lieferumfang:
- Sammelbehälter mit einem Volumen von 220 Litern
- ein 4-Liter-Auffangbehälter

© Continental Teves AG & Co. oHG

Bremsflüssigkeits-Entsorgungsgeräte System 222

Artikelnummer: 03.9302-0506.3
Kurzbestellnummer: 750002

Damit gebrauchte Bremsflüssigkeit kostengünstig entsorgt werden kann, muss sie sortenrein in einem geschlossenen System gesammelt werden. Dazu ist das ATE Bremsflüssigkeits-Entsorgungsgerät System 222 bestens geeignet. Es besteht aus zwei Auffangbehältern mit einem Fassungsvermögen von jeweils vier Litern und einem Sammelbehälter mit einem Volumen von 220 Litern.

Die Auffangbehälter bestehen aus Kunststoff und sind mit einem stabilen Silikonschlauch ausgestattet, der direkt an das Entlüftungsventil angeschlossen wird. Das große Fassungsvermögen der Auffangbehälter gestattet mehrere Entlüftungsvorgänge oder Bremsflüssigkeitswechsel, ohne dass sie zwischendurch geleert werden müssen. Eine Schnellkupplung am Boden der Auffangbehälter ermöglicht deren sauberes und schnelles Entleeren. Dafür müssen diese lediglich auf den Entleerungsanschluss des Sammelbehälters aufgesteckt werden. Ist der Sammelbehälter voll, kann die alte Bremsflüssigkeit sortenrein an den örtlichen Entsorger abgegeben werden.

Vorteile:
- sortenreines Sammeln alter Bremsflüssigkeit
- wirtschaftliches Entsorgen gebrauchter Bremsflüssigkeit
- einfaches Entleeren voller Auffangbehälter
- schont die Umwelt

Lieferumfang:
- Sammelbehälter mit einem Volumen von 220 Litern
- zwei 4-Liter-Auffangbehälter
- Zweifach-Entleerungsanschluss

© Continental Teves AG & Co. oHG

Bremsflüssigkeits-Entsorgungsgeräte System 224

Artikelnummer: 03.9302-0508.3
Kurzbestellnummer: 750003

Damit gebrauchte Bremsflüssigkeit kostengünstig entsorgt werden kann, muss sie sortenrein in einem geschlossenen System gesammelt werden. Dazu ist das ATE Bremsflüssigkeits-Entsorgungsgerät System 224 bestens geeignet. Es besteht aus vier Auffangbehältern mit einem Fassungsvermögen von jeweils vier Litern und einem Sammelbehälter mit einem Volumen von 220 Litern.

Die Auffangbehälter bestehen aus Kunststoff und sind mit einem stabilen Silikonschlauch ausgestattet, der direkt an das Entlüftungsventil angeschlossen wird. Das große Fassungsvermögen der Auffangbehälter gestattet mehrere Entlüftungsvorgänge oder Bremsflüssigkeitswechsel, ohne dass sie zwischendurch geleert werden müssen. Eine Schnellkupplung am Boden der Auffangbehälter ermöglicht deren sauberes und schnelles Entleeren. Dafür müssen sie lediglich auf den Entleerungsanschluss des Sammelbehälters aufgesteckt werden. Ist der Sammelbehälter voll, kann die alte Bremsflüssigkeit sortenrein an den örtlichen Entsorger abgegeben werden.

Vorteile:
- sortenreines Sammeln alter Bremsflüssigkeit
- wirtschaftliches Entsorgen gebrauchter Bremsflüssigkeit
- einfaches Entleeren voller Auffangbehälter
- schont die Umwelt

Lieferumfang:
- Sammelbehälter mit einem Volumen von 220 Litern
- vier 4-Liter-Auffangbehälter
- Vierfach-Entleerungsanschluss

2-fach Entleerungsanschluss

Artikelnummer: 03.9302-0521.2
Kurzbestellnummer: 750007

Der ATE Zweifach-Entleerungsanschluss wird auf den ATE Sammelbehälter aufgesetzt und ermöglicht das gleichzeitige Entleeren von zwei ATE Auffangbehältern. Der ATE Zweifach-Entleerungsanschluss kann als Ersatzteil für das ATE Bremsflüssigkeits-Entsorgungsgerät System 222 oder für das Nachrüsten eines ATE Bremsflüssigkeits-Entsorgungsgerät System 220 auf zwei Auffangbehälter verwendet werden.

Vorteile:
- ermöglicht das gleichzeitige Entleeren und Aufbewahren von zwei ATE Auffangbehältern auf einem ATE Sammelbehälter

© Continental Teves AG & Co. oHG

4-fach Entleerungsanschluss

Artikelnummer: 03.9302-0520.2
Kurzbestellnummer: 750006

Der ATE Vierfach-Entleerungsanschluss wird auf den ATE Sammelbehälter aufgesetzt und ermöglicht das gleichzeitige Entleeren von vier ATE Auffangbehältern. Der ATE Vierfach-Entleerungsanschluss kann als Ersatzteil für das ATE Bremsflüssigkeits-Entsorgungsgerät System 224 oder für das Nachrüsten eines ATE Bremsflüssigkeits-Entsorgungsgerät System 220 bzw. 222 auf vier Auffangbehälter verwendet werden.

Vorteile:
- ermöglicht das gleichzeitige Entleeren und Aufbewahren von vier ATE Auffangbehältern auf einem ATE Sammelbehälter

4 Liter Auffangbehälter

Artikelnummer: 03.9302-0516.2
Kurzbestellnummer: 750005

Ersatzteil zu allen ATE-Bremsflüssigkeits-Entsorgungssystemen.

Technische Daten:

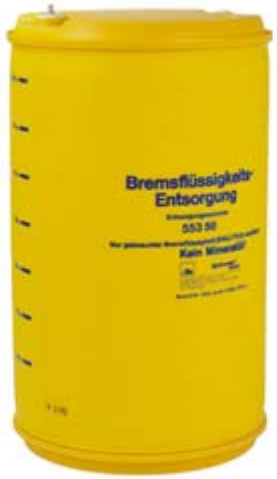
Inhalt:	4,2 Liter

© Continental Teves AG & Co. oHG

220 Liter Sammelbehälter

Artikelnummer: 03.9302-0514.2
Kurzbestellnummer: 750004

Ersatzteil zu allen ATE-Bremsflüssigkeits-Entsorgungssystemen.



Technische Daten:

Inhalt:	220 Liter

© Continental Teves AG & Co. oHG

© Continental Teves AG & Co. oHG

Digitaler Bremsscheiben - Messschieber

Artikelnummer: 03.9314-0010.3
Kurzbestellnummer: 760138

Der digitale ATE Bremsscheiben-Messschieber ist ein unentbehrliches Instrument, um den Verschleißzustand der Bremsscheiben präzise ermitteln zu können. Er ermöglicht das schnelle und einfache Messen der Bremsscheibendicke bzw. des Verschleißmaßes. Der Messbereich beträgt 125 mm und die Messschenkellänge 85 mm. Die Ausführung der Messschenkel gestattet das exakte Messen trotz eventuellem Grat an der Bremsscheibe.

Das Arbeiten mit dem digitalen ATE Bremsscheiben-Messschieber ist denkbar einfach. Nach dem Anlegen der Messschenkel an die Bremsscheibe wird das Messergebnis im Display als Zahlenwert angezeigt. Durch kurzes Drücken der Hold-Taste wird der ermittelte Messwert gespeichert. Danach kann der Messschieber geöffnet und von der Bremsscheibe entfernt werden. Das Messergebnis bleibt bis zum erneuten Drücken der Hold-Taste gespeichert. Das ist vor allem bei erschwerter Zugänglichkeit zum Ablesen des Messwertes oder bei schlechten Lichtverhältnissen im Radhaus sehr vorteilhaft. So kann das Messergebnis bequem abgelesen und mit dem Sollwert verglichen werden.

Bei Bedarf lässt sich per Knopfdruck ein schneller Nullabgleich des Messinstruments einleiten. Der Anwender kann zwischen den Maßeinheiten „mm“ und „inch“ wählen.

Der große Vorteil des digitalen ATE Bremsscheiben-Messschiebers ist, dass keine Spezialkenntnisse für das Ablesen des Messwertes erforderlich sind. Der digital angezeigte Messwert ist auch für Laien plausibel und kann gut im Gesprächg mit dem Kunden verwendet werden.

Vorteile:
- bequemes und sicheres Ablesen des Messwertes
- einfaches Speichern des Messwertes
- die Ausführung der Messschenkel ermöglicht das exakte Messen trotz eventuellem Grat an der Bremsscheibe
- stabile und werkstattgerechte Bauweise

Lieferumfang:
- komplettes Instrument in stabiler Kunststoffbox
- Ersatzbatterie
- Bedienungsanleitung

© Continental Teves AG & Co. oHG

Kolben-Rückstell-Werkzeugsatz

Artikelnummer: 03.9314-4999.4
Kurzbestellnummer: 760133

Um den Nachstellmechanismus von Faustsätteln mit integrierter Feststellbremse (Kombisättel) nicht zu zerstören, muss der Bremskolben beim Zurückstellen vielfach gedrückt und gleichzeitig gedreht werden. Der ATE Kolbenrückstell-Werkzeugsatz ist für diese Aufgabe bestens geeignet. Er enthält je eine Spindel für Bremssättel mit Rechts- und Linksgewinderückstellung und neun auswechselbare Adapter. Somit ist er an allen gängigen Fahrzeugmodellen einsetzbar. Mit dem ATE Kolbenrückstell-Werkzeugsatz können auch Bremskolben normaler Faustsättel zurückgesetzt werden.

Vorteile:
- universell einsetzbar
- geeignet für Rechts- und Linksgewinderückstellung
- neun verschiedene Adapter für alle gängigen Sattelausführungen einschließlich ATE- und ältere Lucas-Sättel
- drei Leerfächer für weitere Adapter

Lieferumfang:
- Blechkoffer
- Rechtsgewindespindel
- Linksgewindespindel
- Abstützhülse und Druckplatte
- neun Adapter

Spindel links

Artikelnummer: 03.9314-4994.2
Kurzbestellnummer: 760135

Die ATE Spindel links wird für das Zurückstellen des Bremskolbens bei Kombisätteln mit Linksgewinderückstellung in Verbindung mit dem Kolbenrückstell-Werkzeugsatz 03.9314-4980.4/760102 benötigt.

© Continental Teves AG & Co. oHG

Kolbenrücksetz-Vorrichtung

Artikelnummer: 03.9314-4950.3
Kurzbestellnummer: 760049

Beim Erneuern der Bremsbeläge müssen die Kolben der Bremssättel verkantungsfrei wieder zurückgesetzt werden. Die ATE Kolbenrücksetz-Vorrichtung ist dafür hervorragend geeignet. Sie kann an Bremssätteln aller gängigen Fahrzeugtypen eingesetzt werden. Dank präziser Parallelführung der Rücksetzbacken wird das Beschädigen der Bremskolben, der Gummidichtungen und der Bremsscheiben vermieden.

Vorteile:
- kein Beschädigen von Bauteilen beim Zurücksetzen der Bremskolben
- einfache Bedienung
- universell einsetzbar

Hinweis:
- Um Schäden zu vermeiden, dürfen für das Zurückdrücken der Bremskolben keinesfalls Montiereisen oder große Schraubendreher verwendet werden!

45°-Kolbendrehwerkzeug

Artikelnummer: 03.9314-5710.3
Kurzbestellnummer: 760065

Das ATE 45°-Kolbendrehwerkzeug wird für das Verdrehen des Bremskolbens bei Kombibemssätteln von Lucas/Girling benötigt. Bei diesen Bremssätteln kann der Bremskolben erst dann zurückgesetzt werden, wenn er vorher um 45° verdreht (entriegelt) wurde. Nach dem Zurücksetzen des Kolbens muss er mit dem ATE 45°-Kolbendrehwerkzeug wieder um den gleichen Winkelbetrag zurückgedreht (verriegelt) werden.

Arbeitsablauf:
Kolben mit Schlitz um 45° verdrehen (entriegeln) und zurückschieben, danach um 45° zurückdrehen (verriegeln).

Kolbendrehwerkzeug

Artikelnummer: 03.9314-5720.3
Kurzbestellnummer: 760066

Mit dem ATE Kolbendrehwerkzeug lassen sich Bremskolben mit Schlitz bei Kombi-Bremssätteln von Altenca und Bendix einfach und problemlos zurückdrehen. Das ATE Kolbendrehwerkzeug liegt sicher in der Hand und vermeidet Beschädigungen an Kolben und Bremssattel.

© Continental Teves AG & Co. oHG

Kolbendrehzange

Artikelnummer: 03.9314-5700.3
Kurzbestellnummer: 760064

Die ATE Kolbendrehzange ermöglicht das einfache Verdrehen der Bremskolben mit Absatz in die vorgeschriebene Position. Dafür wird zusätzlich die ATE 20°-Kolbenlehre benötigt.

Die ATE Kolbendrehzange ist zum sicheren Greifen des Kolbens mit gehärteten Verzahnungen ausgestattet. Ihre Größe ist mit Hilfe eines Rastmechanismus in drei Stufen verstellbar.

Vorteile:
- in drei Stufen größenverstellbar
- sicheres Greifen des Bremskolbens

20°-Kolbenlehre

Artikelnummer: 03.9314-1700.1
Kurzbestellnummer: 760044

Die ATE 20°-Kolbenlehre 1 ist ein unentbehrliches Werkzeug für das Prüfen und Einstellen der 20°-Kolbenstellung im Bremssattel. Sie ist für Kolben mit einem Durchmesser von 35 bis 38 mm geeignet. Für das Verstellen der Kolbenposition wird die ATE Kolbendrehzange benötigt.

Technische Daten:

Für Kolbendurchmesser:	35 - 38 mm

20°-Kolbenlehre

Artikelnummer: 03.9314-0900.1
Kurzbestellnummer: 760037

Die ATE 20°-Kolbenlehre 2 ist ein unentbehrliches Werkzeug für das Prüfen und Einstellen der 20°-Kolbenstellung im Bremssattel. Sie ist für Kolben mit einem Durchmesser von 42 bis 48 mm geeignet. Für das Verstellen der Kolbenposition wird die ATE Kolbendrehzange benötigt.

Technische Daten:

Für Kolbendurchmesser:	42 - 48 mm

© Continental Teves AG & Co. oHG

20°-Kolbenlehre

Artikelnummer: 03.9314-0600.1
Kurzbestellnummer: 760036

Die ATE 20°-Kolbenlehre 3 ist ein unentbehrliches Werkzeug für das Prüfen und Einstellen der 20°-Kolbenstellung im Bremssattel. Sie ist für Kolben mit einem Durchmesser von 52 bis 57 mm geeignet. Für das Verstellen der Kolbenposition wird die ATE Kolbendrehzange benötigt.

Technische Daten:

Für Kolbendurchmesser:	52 - 57 mm

20°-Kolbenlehre

Artikelnummer: 03.9314-5300.1
Kurzbestellnummer: 760058

Die ATE 20°-Kolbenlehre 4 ist ein unentbehrliches Werkzeug für das Prüfen und Einstellen der 20°-Kolbenstellung im Bremssattel. Sie ist für Kolben mit einem Durchmesser von 60 mm geeignet. Für das Verstellen der Kolbenposition wird die ATE Kolbendrehzange benötigt.

Technische Daten:

Für Kolbendurchmesser:	60 mm

Bremsbelag-Schlagauszieher

Artikelnummer: 03.9314-6100.3
Kurzbestellnummer: 760073

Der ATE Bremsbelag-Schlagauszieher ist ein unentbehrliches Werkzeug für das Ausziehen festsitzender Scheibenbremsbeläge mit Halteaugen aus Festsätteln. Sein Einsatz vermeidet Beschädigungen am Bremssattel oder an der Bremsscheibe. Die Zugsstange ist im Schlaggewicht integriert. Dadurch werden Verletzungen beim Betätigen des Schlaggewichtes vermieden.

Vorteile:
- universell einsetzbar
- Zugstange im Schlaggewicht integriert, daher keine Verletzungsgefahr

Technische Daten:

Ausziehbolzen-Durchmesser:	5,0 mm

© Continental Teves AG & Co. oHG

Bremssattel-Schachtfeile

Artikelnummer: 03.9314-1300.3
Kurzbestellnummer: 760038

Vor dem Einbau neuer Bremsbeläge müssen die Belagführungsflächen an den Bremssätteln und –haltern metallisch blank gereinigt werden. Mit der ATE Bremssattel-Schachtfeile lassen sich alle Arten von Ablagerungen schnell und einfach entfernen. Der einseitige Hieb der ATE Bremssattel-Schachtfeile vermeidet das Beschädigen der Staubschutzkappen. Die groben Spezial-Zähne ermöglichen ein schnelles und sauberes Arbeiten.

Vorteile:
- einseitiger Spezial-Hieb, dadurch keine Beschädigung der Staubschutzkappe
- schnelles und einfaches Reinigen von Belagführungsflächen

Spezial-Drahtbürste

Artikelnummer: 03.9314-1320.3
Kurzbestellnummer: 760039

Vor dem Einbau neuer Bremsbeläge müssen die Belagführungsflächen an den Bremssätteln und –haltern metallisch blank gereinigt werden. Mit der ATE Spezial-Drahtbürste lassen sich leichtere Verunreinigungen mühelos entfernen.

Hinweis:
- Drahtbürsten mit nach außen verbogenen Borsten können Gummischutzkappen beschädigen. Verschlissene Drahtbürsten müssen deshalb erneuert werden.

© Continental Teves AG & Co. oHG

Radnaben-Reinigungsset 1

Artikelnummer: 03.9314-1330.4
Kurzbestellnummer: 760109

Das ATE Radnaben-Reinigungsset 1 ist ein ideales Werkzeug für das schnelle, sichere und preiswerte Reinigen von Standard-Radnaben. Vor der Montage der Bremsscheibe muss die Anlagefläche der Radnabe metallisch blank gereinigt werden. Nur so können die Einbautoleranzen eingehalten und Bremsenrubbeln vermieden werden.

Das ATE Radnaben-Reinigungsset 1 besteht aus einem Aufnahmeteller, der in die Bohrmaschine eingespannt wird. Die Reinigungsscheiben werden mit Hilfe eines Klettverschlusses im Aufnahmeteller befestigt und durch das mittige Loch sicher auf der Radnabe geführt. Dadurch wird das Abrutschen von der Radnabe verhindert.

Der Reinigungsvorgang selbst dauert nicht mehr als 10 Sekunden je Radnabe. Dank vollflächiger Auflage auf der Radnabe beträgt die Standzeit einer Reinigungsscheibe etwa 400 Einsätze.

Vorteile:
- schnelles Reinigen der Radnabenauflagefläche
- sicheres und einfaches Arbeiten

Lieferumfang:
- ein Aufnahmeteller
- drei Reinigungsscheiben

Technische Daten:

Ø Scheibe außen:	160 mm
Ø Loch:	60 mm

© Continental Teves AG & Co. oHG

Radnabenreinigungsset 1-1/2

Artikelnummer: 03.9314-1360.4
Kurzbestellnummer: 760136

Das ATE Radnaben-Reinigungsset 1-1/2 ist ein ideales Werkzeug für das schnelle, sichere und preiswerte Reinigen von Standard-Radnaben. Vor der Montage der Bremsscheibe muss die Anlagefläche der Radnabe metallisch blank gereinigt werden. Nur so können die Einbautoleranzen eingehalten und Bremsenrubbeln vermieden werden.

Das ATE Radnaben-Reinigungsset 1-1/2 besteht aus einem Aufnahmeteller mit ½-Zoll-Antrieb, der auf jeden gängigen Druckluftschrauber aufgesetzt werden kann. Die Reinigungsscheiben werden mit Hilfe eines Klettverschlusses im Aufnahmeteller befestigt. Die Reinigungsscheibe wird durch das mittige Loch sicher auf der Radnabe geführt. Dadurch wird das Abrutschen von der Radnabe verhindert.

Der Reinigungsvorgang selbst dauert nicht mehr als 10 Sekunden je Radnabe. Dank vollflächiger Auflage auf der Radnabe beträgt die Standzeit einer Reinigungsscheibe etwa 400 Einsätze.

Vorteile:
- schnelles Reinigen der Radnabenauflagefläche
- Antrieb mit Durckluftschrauber
- sicheres und einfaches Arbeiten

Lieferumfang:
- ein Aufnahmeteller mit ½-Zoll-Antrieb
- eine Reinigungsscheibe

Technische Daten:

Ø Scheibe außen:	160 mm
Ø Loch:	60 mm

Ersatzscheiben Set 1

Artikelnummer: 03.9314-1331.1
Kurzbestellnummer: 760125

Ersatzteil.

Lieferumfang:
- 3 Scheiben

Technische Daten:

Ø Scheibe aussen:	160 mm
Ø Loch:	60 mm

© Continental Teves AG & Co. oHG

Radnaben-Reinigungsset 2

Artikelnummer: 03.9314-1340.4
Kurzbestellnummer: 760110

Das ATE Radnaben-Reinigungsset 2 ist ein ideales Werkzeug für das schnelle, sichere und preiswerte Reinigen von Radnaben mit Stehbolzen. Vor der Montage der Bremsscheibe muss die Anlagefläche der Radnabe metallisch blank gereinigt werden. Nur so können die Einbautoleranzen eingehalten und Bremsenrubbeln vermieden werden.

Das ATE Radnaben-Reinigungsset 2 besteht aus zwei Aufnahmetellern in unterschiedlichen Größen, die in die Bohrmaschine eingespannt werden. Die Reinigungsscheiben, die ebenfalls in zwei Größen dem Set beiliegen, werden mit Hilfe eines Klettverschlusses im jeweiligen Aufnahmeteller befestigt. Die Reinigungsscheibe wird durch das mittige Loch sicher auf dem Radbolzen geführt. Dadurch wird das Abrutschen verhindert und ein optimales Arbeiten rund um die Stehbolzen garantiert.

Der Reinigungsvorgang selbst dauert nicht mehr als 10 Sekunden je Radbolzen. Dank vollflächiger Auflage auf der Radnabe beträgt die Standzeit einer Reinigungsscheibe etwa 400 Einsätze.

Vorteile:
- schnelles Reinigen der Radnabenauflagefläche
- sicheres und einfaches Arbeiten

Lieferumfang:
- zwei Aufnahmeteller
- sechs kleine Reinigungsscheiben
- sechs große Reinigungsscheiben

Technische Daten:

Ø Scheibe klein außen:	40 mm
Ø Scheibe klein Loch:	13 mm
Ø Scheibe groß außen:	53 mm
Ø Scheibe groß Loch:	13 mm

Ersatzscheiben klein Set 2

Artikelnummer: 03.9314-1341.1
Kurzbestellnummer: 760126

Ersatzteil.

Lieferumfang:
- 5 Scheiben klein

Technische Daten:

Ø Scheibe klein aussen:	40 mm
Ø Scheibe klein Loch:	13 mm

© Continental Teves AG & Co. oHG

Ersatzscheiben groß Set 2

Artikelnummer: 03.9314-1342.1
Kurzbestellnummer: 760127

Ersatzteil.

Lieferumfang:
- 5 Scheiben groß

Technische Daten:

Ø Scheibe groß aussen:	53 mm
Ø Scheibe groß Loch:	13 mm

Radnaben-Reinigungsset 3

Artikelnummer: 03.9314-1350.4
Kurzbestellnummer: 760111

Das ATE Radnaben-Reinigungsset 3 ist ein ideales Werkzeug für das schnelle, sichere und preiswerte Reinigen von großen Radnaben oder Radnaben mit großem Bund (z.B. von Transportern oder diversen Fahrzeugmodellen von BMW). Vor der Montage der Bremsscheibe muss die Anlagefläche der Radnabe metallisch blank gereinigt werden. Nur so können die Einbautoleranzen eingehalten und Bremsenrubbeln vermieden werden.

Das ATE Radnaben-Reinigungsset 3 besteht aus einem Aufnahmeteller, der in die Bohrmaschine eingespannt wird. Die Reinigungsscheiben werden mit Hilfe eines Klettverschlusses im Aufnahmeteller befestigt. Die Reinigungsscheibe wird durch das mittige Loch sicher auf der Radnabe geführt. Dadurch wird das Abrutschen von der Radnabe verhindert.

Der Reinigungsvorgang selbst dauert nicht mehr als 10 Sekunden je Radnabe. Dank vollflächiger Auflage auf der Radnabe beträgt die Standzeit einer Reinigungsscheibe etwa 400 Einsätze.

Vorteile:
- schnelles Reinigen der Radnabenauflagefläche
- sicheres und einfaches Arbeiten

Lieferumfang:
- ein Aufnahmeteller
- zwei Reinigungsscheiben

Technische Daten:

Ø Scheibe außen:	200 mm
Ø Loch:	85 mm

© Continental Teves AG & Co. oHG

Ersatzscheiben Set 3

Artikelnummer: 03.9314-1351.1
Kurzbestellnummer: 760128

Ersatzteil.

Lieferumfang:
- 2 Scheiben

Technische Daten:

Ø Scheibe aussen:	200 mm
Ø Loch:	85 mm

Bremssattel-Schlüssel

Artikelnummer: 03.9314-0024.1
Kurzbestellnummer: 760097

Der ATE Bremssattel-Schlüssel ist ein Spezialwerkzeug für das problemlose Lösen und Festziehen der Befestigungsschrauben für den Hinterachs-Bremssattel am Opel Vectra B. Bei diesem Fahrzeugmodell sind die Schrauben verdeckt und daher nur sehr schwer zugänglich.

Der ATE Bremssattel-Schlüssel ist stark gekröpft und hat auf der einen Seite einen 6-Kant-Schlüssel SW 19 und auf der anderen Seite einen ½-Zoll-Antrieb für Steckschlüsselwerkzeuge. Mit dem ATE Bremssattel-Schlüssel ist das Anziehen der Befestigungsschrauben mit einem Drehmomentschlüssel möglich.

Vorteile:
- verdeckte Schrauben sind problemlos erreichbar
- Befestigungsschrauben können mit dem Drehmomentschlüssel festgezogen werden

Innensechskant-Steckschlüsseleinsatz 7 mm, kurz

Artikelnummer: 03.9314-0030.1
Kurzbestellnummer: 760095

Der ATE Innensechskant-Steckschlüsseleinsatz SW 7 mm kurz ist ideal für das Aus- und Einschrauben der Führungsbolzen an Faustsätteln geeignet. Seine kurze Bauform ermöglicht ein bequemes und verwindungsfreies Arbeiten selbst bei engen Platzverhältnissen.

Technische Daten:

Schlüsselweite:	7 mm
Klingenlänge (kurz):	35 mm
4-Kant-Antrieb:	3/8“

© Continental Teves AG & Co. oHG

Innensechskant-Steckschlüsseleinsatz 7 mm, lang

Artikelnummer: 03.9314-0031.1
Kurzbestellnummer: 760096

Der ATE Innensechskant-Steckschlüsseleinsatz SW 7 mm lang ist ideal für das Aus- und Einschrauben der Führungsbolzen an Faustsätteln geeignet. Seine Bauform ermöglicht ein bequemes Arbeiten selbst bei schwer zugänglichen Führungsbolzen.

Technische Daten:

Schlüsselweite:	7 mm
Klingenlänge (lang):	62 mm
4-Kant-Antrieb:	1/2“

Gleithülsen-Auszieher

Artikelnummer: 03.9314-0022.2
Kurzbestellnummer: 760098

Mit dem ATE Gleithülsen-Auszieher können festsitzende Gleithülsen der Bremssattelführung an GMF-Faustsätteln der Fahrzeugtypen Opel Corsa A/B, Tigra, Kadett D/E, Ascona C, Vectra A, Calibra, Omega A/B und Senator B bequem ausgezogen werden. Der Arbeitsvorgang kann direkt am Fahrzeug erfolgen. Das Trennen des Bremssattels von der Bremsenhydraulik ist nicht erforderlich.

Vorteile:
- Bremssattel muss nicht von der Bremsenhydraulik getrennt werden, kein Entlüften notwendig

Schutzkappen-Eindrücker

Artikelnummer: 03.9314-0020.2
Kurzbestellnummer: 760100

Der ATE Schutzkappen-Eindrücker erleichtert das Eindrücken der inneren Gleithülsen-Schutzkappen an GMF-Faustsätteln bei den Fahrzeugtypen Opel Corsa A/B, Tigra, Kadett D/E, Ascona C, Vectra A, Calibra, Omega A/B und Senator B. Zudem vermeidet er das Beschädigen der Schutzkappen während dem Montagevorgang.

Vorteile:
- beschädigungsfreies und dichtes Eindrücken der Gleithülsen-Schutzkappen an GMF-Faustsätteln

© Continental Teves AG & Co. oHG

Schutzkappen-Auftreiber

Artikelnummer: 03.9314-0028.1
Kurzbestellnummer: 760099

Der ATE Schutzkappen-Auftreiber erleichtert das Auftreiben der äußeren Gleithülsen-Schutzkappen an GMF-Faustsätteln bei den Fahrzeutypen Opel Corsa A/B, Tigra, Kadett D/E, Ascona C, Vectra A, Calibra, Omega A/B und Senator B. Zudem wird das Beschädigen der Schutzkappen beim Montagevorgang vermieden.

Vorteile:
- beschädigungsfreies und dichtes Auftreiben der Gleithülsen-Schutzkappen an GMF-Faustsätteln

Feststellbremsseil-Federzange

Artikelnummer: 03.9309-0080.3
Kurzbestellnummer: 760087

Die ATE Feststellbremsseil-Federzange ist ein sehr praktisches Hilfsmittel für das Einhängen des Feststellbremsseils an Trommelbremsen. Die flachen Backen ermöglichen das problemlose Zurückdrücken der Bremsseil-Rückzugfeder und das bequeme Einhängen des Seilendes in den Betätigungshebel. Schäden am Feststellbremsseil werden somit vermieden.

Bremsfederzange (klein)

Artikelnummer: 03.9309-0030.3
Kurzbestellnummer: 760003

Die ATE Bremsfederzange (klein) ist ein unverzichtbares Werkzeug für die sichere und beschädigungsfreie Montage und Demontage von Bremsbackenrückzugfedern. Sie verfügt über einen scharf diamantierten Stützteller, der ein abrutschfreies Abstützen selbst auf schmalen Bremsbelagoberflächen gewährleistet. Die doppelseitig vorhandenen Haken ermöglichen den bequemen und sicheren Ein- bzw. Ausbau von rechts und links eingehängten Federn.

Technische Daten:

Spannweg ca.:	80 mm

© Continental Teves AG & Co. oHG

Bremsfederzange (mittelgroß)

Artikelnummer: 03.9314-5750.3
Kurzbestellnummer: 760067

Die ATE Bremsfederzange (mittelgroß) ist ein unverzichtbares Werkzeug für die sichere und beschädigungsfreie Montage und Demontage von Bremsbacken-Rückzugfedern. Sie verfügt über einen gelenkigen, mit scharfen Krallen versehenen Stützteller, der sich auf allen Bremsbelagoberflächen abrutschfrei abstützt. Der speziell geformte Haken gestattet das sichere Einhängen der Feder. Damit ist ein bequemer und beschädigungsfreier Ein- bzw. Ausbau der Bremsbackenrückzugfedern gewährleistet.

Technische Daten:

Spannweg ca.:	100 mm

Federn-Montagezange

Artikelnummer: 03.9309-0090.3
Kurzbestellnummer: 760105

Die ATE Federn-Montagezange ist ein unentbehrliches Werkzeug für das problemlose Montieren und Demontieren von Trommelbrems-backen-Haltefedern beim System Lucas, das beispielsweise in der Mercedes-Benz A Klasse zum Einsatz kommt. Ohne die ATE Federn-Montagezange ist der Aus- und Einbau der Haltefeder fast unmöglich.

Vorteile:
- Ermöglicht das sichere und schnelle Aus- und Einbauen der Trommelbremsbacken-Haltefeder beim System Lucas

Federn-Montagewerkzeug

Artikelnummer: 03.9309-0051.3
Kurzbestellnummer: 760104

Das ATE Federn-Montagewerkzeug ist ein ideales Hilfsmittel für die problemlose und sichere Montage und Demontage der Halteteller von Bremsbacken-Haltefedern. Es verfügt über zwei unterschiedlich große Aufnahmetrichter und gewährleistet damit das bequeme Arbeiten an Befestigungssystemen sowohl mit großen als auch mit kleinen Federtellern.

Federn-Montagewerkzeug

Artikelnummer: 03.9309-0040.3
Kurzbestellnummer: 760004

Das ATE Federn-Montagewerkzeug ist ein ideales Hilfsmittel für die problemlose und sichere Montage und Demontage der Bremsbacken-Haltefedern bei AP-Lockheed-Trommelbremsen.

© Continental Teves AG & Co. oHG

Federn-Montagewerkzeug

Artikelnummer: 03.9309-0060.3
Kurzbestellnummer: 760006

Das ATE Federn-Montagewerkzeug ist ein ideales Hilfsmittel für die problemlose und sichere Montage und Demontage der Bremsbacken-Haltefedern bei Bosch-Bendix-Trommelbremsen.

Trommelbrems-Montage-Set

Artikelnummer: 03.9309-0070.3
Kurzbestellnummer: 760007

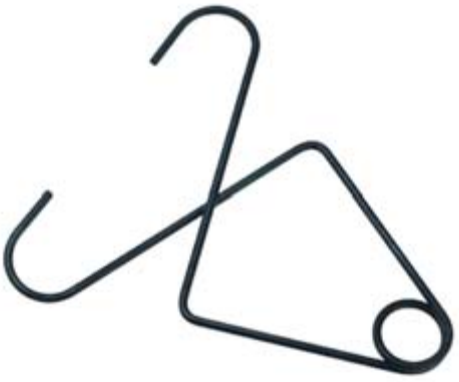
Das ATE Trommelbremsen-Montageset enthält alle notwendigen Werkzuge für die Montage, die Demontage und das Einstellen von Trommelbremsbacken. Es ermöglicht den sicheren und bequemen Aus- und Einbau von Bremsbacken-Halte- und Rückzugfedern sowie das Einstellen und Justieren der Bremsbacken an gängigen Trommelbremssystemen.

Lieferumfang:
- Montagewerkzeug für Bremsbacken-Haltefedern
- Montagewerkzeug für Rückzugfedern
- Einstellschlüssel für Exzenter SW 3/8“ (9,5 mm) und 7/16“ (11,1 mm)
- Justier-Hebelwerkzeug

Kolbenklammer

Artikelnummer: 03.9309-0200.1
Kurzbestellnummer: 760009

Nach dem Ausbau der Bremsbacken müssen die Kolben des Radbremszylinders gegen unbeabsichtigtes Herausrutschen gesichert werden. Die ATE Kolbenklammer ist dafür das ideale Hilfsmittel. Sie kann bei allen Radbremszylindern mit einem Durchmesser von über 25,4 mm eingesetzt werden. Neben dem Sichern der Bremskolben erfüllt die ATE Kolbenklammer eine weitere wichtige Funktion: Sie erleichtert wesentlich den Montagevorgang der Bremsbacken.



© Continental Teves AG & Co. oHG

Bremsbacken-Einstellschlüssel

Artikelnummer: 03.9309-0010.3
Kurzbestellnummer: 760001

Der ATE Bremsbacken-Einstellschlüssel wird für das Einstellen von Trommelbremsen mit Vierkant-Exzentern in den Größen 1/4 Zoll (6,3 mm) und 5/16 Zoll (7,9 mm) benötigt. Die flexibel gelagerten Stecknüsse des ATE Bremsbacken-Einstellschlüssels ermöglichen das problemlose Einstellen der Trommelbremsen selbst bei schwer zugänglichen Exzentern.

Doppel-Bördelgerät

Artikelnummer: 03.9310-0015.4
Kurzbestellnummer: 760134

Das ATE Doppel-Bördelgerät ist eine preiswerte Vorrichtung, mit der Bremsrohre mit einem Durchmesser von 4,75 und 6 mm schnell und unkompliziert nach den Formen E und F (DIN 74234/ISO 4038) gebördelt werden können.

Die Druckstücke sind in einem Halter montiert, der lediglich in die Bördelvorrichtung eingelegt werden muss. Je Bremsrohrdurchmesser gibt es jeweils einen Druckstückhalter, in dem die Druckstücke für die Formen E und F enthalten sind. Für das sichere und beschädigungsfreie Einspannen des Bremsrohrs sind die Spannbacken glatt (nicht gezahnt) ausgeformt. Dadurch wird die Oberfläche des Bremsrohrs während dem Bördelvorgang nicht beschädigt. Das Bördeln des Bremsrohrs erfolgt schnell und sicher durch das einfache Betätigen des Exzenterhebels.

Vorteile:
- geeignet für Bremsrohr-Durchmesser von 4,75 und 6 mm
- einfach austauschbare Druckstücke im Halter
- glatte Spannbacken – keine Beschädigung der Oberfläche an der Bremsrohrleitung
- saubere Aufbewahrung im Blechkasten

Lieferumfang:
- Exzenter-Hebelpresse mit Riegel-Spannvorrichtung
- zwei Spannbackensätze
- zwei Bördeldruckstücksätze
- Blechkasten

© Continental Teves AG & Co. oHG

Profi-Doppel-Bördel-Gerät

Artikelnummer: 03.9310-0001.4
Kurzbestellnummer: 760012

Das ATE Profi-Doppel-Bördelgerät ist eine praktische Vorrichtung, mit der Bremsrohre mit einem Durchmesser von 4,75, 6, 8 und 10 mm schnell und unkompliziert nach den Formen E und F (DIN 74234/ISO 4038) gebördelt werden können.

Die Druckstücke sind in einem drehbaren Revolversystem montiert, das schnell auf den jeweiligen Bremsrohrdurchmesser bzw. die gewünschte Form eingestellt werden kann.
Für das sichere und beschädigungsfreie Einspannen des Bremsrohrs sind die Spannbacken glatt (nicht gezahnt) ausgeformt. Dadurch wird die Oberfläche des Bremsrohrs während dem Bördelvorgang nicht beschädigt. Das Bördeln des Bremsrohrs erfolgt schnell und sicher durch das einfache Betätigen des Exzenterhebels.

Vorteile:
- geeignet für Bremsrohr-Durchmesser von 4,75, 6, 8 und 10 mm
- Druckstücke im drehbaren Revolversystem
- glatte Spannbacken – keine Beschädigung der Oberfläche an der Bremsrohrleitung
- saubere Aufbewahrung im Kunststoffkoffer

Lieferumfang:
- Exzenter-Hebelpresse mit Riegel-Spannvorrichtung und Revolverdrehkranz
- vier verschiedene Spannbacken
- vier verschiedene Bördeldruckstücke
- Kunststoffkoffer mit Formeinsatz

Mini-Rohrabschneider

Artikelnummer: 03.9310-0010.3
Kurzbestellnummer: 760023

Der ATE Mini-Rohrabschneider ist ein ideales Werkzeug für das fachgerechte Abschneiden von Bremsrohren mit einem Durchmesser von 3 bis 16 mm. Dank seiner kompakten Bauweise kann er selbst bei beengten Platzverhältnissen auch direkt am Fahrzeug eingesetzt werden.

Vorteile:
- Dank kompakter Bauweise kann direkt am Fahrzeug gearbeitet werden

© Continental Teves AG & Co. oHG

Rohrentgrater

Artikelnummer: 03.9310-0020.3
Kurzbestellnummer: 760024

Vor dem Bördeln müssen Bremsleitungen gründlich entgratet werden. Der ATE Rohrentgrater ist ein praktisches Kombiwerkzeug, das sowohl die Innen- als auch die Außenentgratung von Bremsrohren mit einem Durchmesser von 4,75 bis 10 mm ermöglicht. Die drei Schneiden des ATE Rohrentgraters sorgen für einen schnellen und einfachen Arbeitsablauf.

Rohrbiegevorrichtung

Artikelnummer: 03.9310-0030.3
Kurzbestellnummer: 760025

Das Biegen von Bremsrohrleitungen erfordert besonders viel Sorgfalt und darf nur mit geeigneten Hilfsmitteln vorgenommen werden. Die ATE Rohrbiegevorrichtung ermöglicht das bequeme Biegen ohne Querschnittsverengung von Bremsrohrleitungen mit einem Durchmesser von 4,75 mm (3/16“) und 6 mm (1/4").
Die ATE Rohrbiegevorrichtung kann auch direkt am Fahrzeug eingesetzt werden.

Rohrbiegezange

Artikelnummer: 03.9310-0040.3
Kurzbestellnummer: 760026

Das Biegen von Bremsrohrleitungen erfordert besonders viel Sorgfalt und darf nur mit geeigneten Hilfsmitteln vorgenommen werden. Die ATE Rohrbiegezange ermöglicht das bequeme Biegen von Bremsrohrleitungen mit einem Durchmesser von 4,75 mm (3/16“) selbst auf engstem Raum. Sie kann auch als Montagehilfe direkt am Fahrzeug oder zum Halten des Bremsrohrs beim Abschneiden eingesetzt werden.

Vorteile:
- Biegen des Bremsrohres auf engstem Raum
- beschädigungsfreies Biegen bis 90° möglich
- Ausrichten der Rohrverschraubung
- Halten des Bremsrohres beim Abschneiden

© Continental Teves AG & Co. oHG

Bremsrohr-Biegewerkzeug

Artikelnummer: 03.9310-0010.1
Kurzbestellnummer: 760101

Das Biegen von Bremsrohrleitungen erfordert besonders viel Sorgfalt und darf nur mit geeigneten Hilfsmitteln vorgenommen werden. Das ATE Bremsrohr-Biegewerkzeug ermöglicht das bequeme Biegen von Bremsrohrleitungen mit einem Durchmesser von 4,75 mm (3/16“) und 5 mm. Dank kleiner und handlicher Bauform kann es auch direkt am Fahrzeug eingesetzt werden und gestattet das Formen selbst kleinster Biegeradien.

Vorteile:
- klein und handlich
- direkt am Fahrzeug einsetzbar
- ermöglicht das Formen selbst kleinster Biegeradien

Bremsleitungs-Schlüssel-Satz

Artikelnummer: 03.9310-0050.3
Kurzbestellnummer: 760027

Der ATE Bremsleitungsschlüsselsatz besteht aus Doppelringschlüsseln mit verstärkten offenen Ringschlüsselköpfen. Der Sechskant der Bremsleitungsschlüssel garantiert ein sicheres Umfassen der Bremsrohrverschraubung, so dass selbst festsitzende Überwurfmuttern problemlos geöffnet werden können. Die Köpfe der ATE Bremsleitungsschlüssel sind um 15° abgewinkelt. Das ermöglicht ein sicheres und bequemes Ansetzen der Schlüssel bei den unterschiedlichsten Einbaupositionen.

Lieferumfang:
- sechs Doppelringschlüssel: 8 + 10 mm, 10 + 11 mm, 11 + 13 mm, 12 + 14 mm, 3/8 + 7/16", 1/2 + 9/16"
- Werkzeugtasche

© Continental Teves AG & Co. oHG

Reibahlensatz für ABS Sensoraufnahme

Artikelnummer: 03.9301-0001.3
Kurzbestellnummer: 760106

Vor dem Einbau eines neuen ABS-Raddrehzahlsensors muss dessen Aufnahmebohrung gründlich gereinigt werden. Der ATE Reibahlensatz ist dafür das ideale Werkzeug.

Er besteht aus zwei auswechselbaren Reibahlenköpfen und einer Antriebsknarre. Die Reibahlen ermöglichen das passgenaue Reinigen der Aufnahmebohrung für den ABS-Raddrehzahlsensor, ohne den Durchmesser der Bohrung zu erweitern oder das Sensorrad zu beschädigen. Dadurch wird der perfekte Wiedereinbau des Raddrehzahlsensors gewährleistet.

Die Antriebsknarre verfügt über eine sehr feine Rasterung. Damit ist das effektive Reinigen der Aufnahmebohrung selbst bei beengten Platzverhältnissen problemlos möglich. Der ATE Reibahlensatz für die ABS-Sensoraufnahme enthält zwei Reibahlenköpfe in verschiedenen Größen und ist damit universell einsetzbar.

Vorteile:
- Reibahlenköpfe für zwei verschiedene Durchmesser
- Antriebsknarre mit feiner Rasterung
- problemloser Einsatz auch bei wenig Platz
- keine Beschädigung des Sensorrades

Lieferumfang:
- stabiler Kunststoffkasten
- Antriebsknarre
- Reibahlenkopf mit einem Durchmesser von 15 mm
- Reibahlenkopf mit einem Durchmesser von 18 mm

Reibahlenkopf Ø 15 mm

Artikelnummer: 03.9301-0003.1
Kurzbestellnummer: 760108

Der ATE Reibahlenkopf Durchmesser Ø 15 mm ist ein Ersatzteil zum Reibahlensatz für ABS Sensoraufnahme.

Technische Daten:

Reibahlenkopf Ø:	15 mm

© Continental Teves AG & Co. oHG

Reibahlenkopf Ø 18 mm

Artikelnummer: 03.9301-0002.1
Kurzbestellnummer: 760107

Der ATE Reibahlenkopf Durchmesser Ø 18 mm ist ein Ersatzteil zum Reibahlensatz für ABS Sensoraufnahme.

Technische Daten:

Reibahlenkopf Ø:	18 mm

Bremsschlauchklemme

Artikelnummer: 03.9310-0060.3
Kurzbestellnummer: 760028

Mit der ATE Bremsschlauchklemme lassen sich Bremsschläuche bei der Bremsenreparatur oder Fehlersuche beschädigungsfrei abklemmen. Bei der Bremsenreparatur hat das Abklemmen des Bremsschlauches den Vorteil, dass das Bremssystem beim Erneuern einer Hydraulikkomponente nicht leer läuft. Bei der Fehlersuche können einzelne Radbremsen durch Abklemmen des Bremsschlauches außer Funktion gesetzt werden.

Das Rundprofil der Klemmarme (Durchmesser 10 mm) gewährleistet, dass der Bremsschlauch beim Abklemmen nicht verletzt wird.

Vorteile:
- schnelles Abklemmen des Bremsschlauchs für Reparatur und Fehlersuche
- Bremsschlauch wird nicht verletzt
- einfache und universelle Anwendung

Sicherheitshinweis:
- Die Schlauchklemme muss immer in der Mitte des Bremsschlauches angesetzt werden!
- Nach dem Abschluss der Arbeiten muss die Schlauchklemme unbedingt wieder entfernt werden!

© Continental Teves AG & Co. oHG

Ausgleichbehälter-Blindverschraubung

Artikelnummer: 03.9302-0784.2
Kurzbestellnummer: 740071

Die ATE Ausgleichsbehälter-Blindverschraubung ist ein Schraubstopfen ohne Belüftungsbohrung für Ausgleichsbehälter mit 45-mm-Sägezahngewinde. Das praktische Hilfsmittel besteht aus Aluminium und schließt Ausgleichsbehälter bei der Motorwäsche wasserdicht ab. Ferner verhindert die ATE Ausgleichsbehälter-Blindverschraubung das Leerlaufen des Bremssystems bei Montagearbeiten am Hydraulikkreis.

Hinweis:
- Nach dem Abschluss der Arbeiten müssen die Blindverschraubung entfernt und die Original-Verschraubung wieder eingesetzt werden!

ATE Bremszylinder-Paste 180 ml

Artikelnummer: 03.9902-0501.2
Kurzbestellnummer: 700009

Die ATE Bremszylinder-Paste gewährleistet bei der Reparatur und Montage von hydraulischen Bremsenbauteilen die notwendige Schmierung und Konservierung. Sie wird auf die Zylinderlaufflächen, den Kolben und die Dichtelemente dünn und gleichmäßig aufgetragen. Die ATE Bremszylinder-Paste ist mit den Bremsflüssigkeiten DOT 3, DOT 4 und DOT 5.1 verträglich.

Vorteile:
- einfache Montage hydraulischer Bremsenteile
- bremsflüssigkeitsverträglich
- Schutz der Laufflächen vor Korrosion

Lieferumfang:
1 Tube à 180 g.

Hinweis:
Sicherheitshinweis:
An Stellen, die mit Bremsflüssigkeit in Berührung kommen, keine Mineralfette oder -öle verwenden.

Technische Daten:

Inhalt:	180 g

© Continental Teves AG & Co. oHG

ATE Plastilube 35 ml

Artikelnummer: 03.9902-1001.2
Kurzbestellnummer: 700014

ATE Plastilube ist ein unentbehrlicher Schmierstoff für die Bremsenreparatur. Der Spezialschmierstoff verhindert das Festrosten der Bremsbeläge in den Bremssattelführungen und das Entstehen von Bremsenquietschen. Dazu müssen vor der Montage der Bremse alle Führungsflächen am Bremssattel sowie die Rückenplatte der Bremsbeläge mit ATE Plastilube eingestrichen werden.
ATE Plastilube ist metallfrei und bestens für den Einsatz an Aluminium-Bremssätteln geeignet.

Vorteile:
- hohe Temperaturbeständigkeit
- hervorragender Korrosionschutz
- langzeitbeständig, dadurch reduzierte Wartungshäufigkeit
- wasserunlöslich, ausgezeichnete Auswaschbeständigkeit
- vielseitig einsetzbar
- verträglich mit allen Metallen und den meisten O-Ring-Materialien

Lieferumfang:
- 24 Tuben à 35 ml

Hinweis:
- Bremsbelagreibflächen dürfen nicht mit ATE Plastilube eingestrichen werden!

ATE Plastilube 75 ml

Artikelnummer: 03.9902-1002.2
Kurzbestellnummer: 700015

ATE Plastilube ist ein unentbehrlicher Schmierstoff für die Bremsenreparatur. Der Spezialschmierstoff verhindert das Festrosten der Bremsbeläge in den Bremssattelführungen und das Entstehen von Bremsenquietschen. Dazu müssen vor der Montage der Bremse alle Führungsflächen am Bremssattel sowie die Rückenplatte der Bremsbeläge mit ATE Plastilube eingestrichen werden.
ATE Plastilube ist metallfrei und bestens für den Einsatz an Aluminium-Bremssätteln geeignet.

Vorteile:
- hohe Temperaturbeständigkeit
- hervorragender Korrosionschutz
- langzeitbeständig, dadurch reduzierte Wartungshäufigkeit
- wasserunlöslich, ausgezeichnete Auswaschbeständigkeit
- vielseitig einsetzbar
- verträglich mit allen Metallen und den meisten O-Ring-Materialien

Lieferumfang:
12 Tuben à 75 ml im Thekenaufsteller

Hinweis:
- Bremsbelagreibflächen dürfen nicht mit ATE Plastilube eingestrichen werden!

© Continental Teves AG & Co. oHG

© Continental Teves AG & Co. oHG

ALFA ROMEO					
Alle Pkw	1985-	03.9302-0702.2/02	20		
Giulietta	1981-1986	03.9302-0703.2/02	27	03.9302-0740.2/02	38A
ASTON MARTIN					
DB7 Vantage		03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0702.2/02	20
V12 Vanquish		03.9302-0702.2/02	20		
AUDI					
Alle Pkw	1980-	03.9302-0702.2/02	20		
BENTLEY					
Alle Pkw	2001-	03.9302-0702.2/02	20		
BMW					
Alle Pkw	1980-	03.9302-0702.2/02	20		
Motorrad R60-R100 wenn HBZ unter Tank	1973-1980	03.9302-0702.2/02	20		
CADILLAC					
Alle Pkw	1996-	03.9302-0923.2/02	61A		
BLS	2005-	03.9302-0702.2/02	20		
CTS (DOT 3) !	2001-	03.9302-0923.2/02	61A		
CHEVROLET					
Alle PKW	1999-	03.9302-0923.2/02	61A		
Astro-Van	1996-	03.9302-0930.2/02	12		
Blazer	1996-1998	03.9302-0931.2/02	13		
Corvette	1996-	03.9302-0923.2/02	61A		
Hummer H2	2003-	03.9302-0923.2/02	61A		
S10 Pick-Up 2WD + 4WD	1996-	03.9302-0931.2/02	13		
Surburban	1996-	03.9302-0930.2/02	12		
Tahoe	1996-2002	03.9302-0930.2/02	12		
CHRYSLER					
Alle Pkw	1988-	03.9302-0901.3/02	22+22/1		
Crossfire	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
300M 2.7 Executive	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
Für Gußbehälter	-1996	03.9302-0931.2/02	13		
Neon Sport 16V	1996-	03.9302-0914.2/02	77		
Neon LE 1,6	2001-	03.9302-0902.2/02	22	03.9302-0702.2/02	20
New Yorker		03.9302-0914.2/02	77		
PT Cruiser	2001-	03.9302-0902.2/02	22	03.9302-0702.2/02	20
Sebring	2001-	03.9302-0914.2/02	77		
Stratus	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
Viper	2003-	03.9302-0902.2/02	22		
Vision		03.9302-0923.2/02	61A		
Grand Voyager	1999-2001	03.9302-0914.2/02	77		
Grand Voyager	2002	03.9302-0902.2/02	22		
Voyager LE	1996 -	03.9302-0902.2/02	22		
Voyager SE	1994-	03.9302-0901.3/02	22+22/1		
Voyager SE 2,4	2001-	03.9302-0902.2/02	22	03.9302-0925.2/02	31
Voyager LX 2,5	2001-	03.9302-0902.2/02	22	03.9302-0925.2/02	31
CITROEN					
2CV		03.9302-0702.2/02	20		

© Continental Teves AG & Co. oHG

2CV4 Tro.Bremse vorn		03.9302-0787.2/02	54A		
Dyane Tro.Bremse vorn		03.9302-0787.2/02	54A		
Ami 6/8		03.9302-0787.2/02	54A		
AX		03.9302-0702.2/02	20		
Berlingo		03.9302-0702.2/02	20		
Berlingo	1998-	03.9302-0740.2/02	38A		
C2	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
C3	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
C5	2001-	03.9302-0702.2/02	20		
C6	2005-	03.9302-0702.2/02	20		
C8	2003-	03.9302-0927.2/02	50S		
Evasion		03.9302-0702.2/02	20		
Jumper	1998-	03.9302-0927.2/02	50S		
Jumpy	1998-	03.9302-0702.2/02	20		
Saxo		03.9302-0702.2/02	20		
Visa		03.9302-0702.2/02	20		
Xara	2003-	03.9302-0740.2/02	38A		
ZX		03.9302-0702.2/02	20		
DACIA					
1210 / 1310 / 1410		03.9302-0702.2/02	20		
Logan	2005-	03.9302-0702.2/02	20		
DAEWOO					
Aveo	2005-	03.9302-0702.2/02	20		
Espero		03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0704.2/02	67
Evanda	2003-	03.9302-0923.2/02	61A		
Kalos	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
Lacetti	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
Lanos		03.9302-0702.2/02	20		
Leganza	1999-	03.9302-0766.2/02	45		
Matiz + ABS	1999-	03.9302-0916.2/02	35		
Nexia		03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0704.2/02	67
Nubira	1999-2000	03.9302-0702.2/02	20		
Nubira	2001-	03.9302-0923.2/02	61A		
Rezzo CDX	2001-	03.9302-0703.2/02	27	03.9302-0703.2/02	27
DAF					
V 400		03.9302-0731.2/02	71		
Pkw Typ 45		03.9302-0702.2/02	20		
45 Serie= 150/160/180/210 LKW	1998-			03.9302-0740.2/02	38A
65-85CF Serie LKW	1998-	03.9302-0740.2/02	38A		
95+F Serie LKW	1998-			03.9302-0740.2/02	38A
DAIHATSU					
Applause	1999-	03.9302-0909.2/02	79		
Applause (A101)	1995-	03.9302-0737.2/02	73		
Charade	1989-	03.9302-0909.2/02	79		
Charade (G200)	1995-	03.9302-0737.2/02	73		
Charmant	1989-	03.9302-0787.2/02	54A		
Copen	2003-	03.9302-0912.2/02	82		

© Continental Teves AG & Co. oHG

Cuore / Charade	-1989	03.9302-0787.2/02	54A		
Cuore	1989-1997	03.9302-0909.2/02	79		
Cuore	1998-1999	03.9302-0945.2/02	85		
Cuore(L501)	1995-	03.9302-0737.2/02	73		
Cuore (L701)	1999-	03.9302-0912.2/02	82		
Cuore	2001-	03.9302-0945.2/02	85		
Cuore (L251)	2005-	03.9302-0929.2/02	82A		
Feroza	1995-	03.9302-0737.2/02	73		
Hijet 4WD / Sta.Wag.	1989-	03.9302-0737.2/02	73		
Hijet S 86	1995-	03.9302-0737.2/02	73		
Move	1999-	03.9302-0737.2/02	73		
Move	2001-	03.9302-0945.2/02	85		
Move (L901)		03.9302-0787.2/02	54A		
Gran Move	1999-	03.9302-0737.2/02	73		
Gran Move (G301)		03.9302-0906.2/02	55A		
Rocky EL 4WD		03.9302-0737.2/02	73		
Rocky EX 4WD		03.9302-0737.2/02	73		
Rocky Mod. F75/78	1995-	03.9302-0737.2/02	73		
Sirion	1998-	03.9302-0737.2/02	73		
Sirion (M100, M101)		03.9302-0787.2/02	54A		
Sirion (M101)	2001-2002	03.9302-0945.2/02	85		
Sirion (M100, M101, M111)	2003-	03.9302-0912.2/02	82		
Terios	1997-	03.9302-0909.2/02	79		
Terios (J102)		03.9302-0909.2/02	79	03.9302-0925.2/02	31
YRV (M201)		03.9302-0787.2/02	54A		
YRV (M201)	2001-	03.9302-0945.2/02	85		
FERRARI					
Alle Pkw		03.9302-0702.2/02	20		
FIAT					
Alle Pkw		03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0702.2/02	20
127		03.9302-0703.2/02	27		
126 + Argenta		03.9302-0734.2/02	76		
Barchetta Coupe	1998-	03.9302-0734.2/02	76		
Cinquecento		03.9302-0734.2/02	76		
Daily 45 Durchm.		03.9302-0703.2/02	27		
Daily 26,5 Durchm.		03.9302-0731.2/02	71		
Doblo	2001-	03.9302-0702.2/02	20		
Ducato	1998-	03.9302-0927.2/02	50S		
Multipla	2000-	03.9302-0703.2/02	27		
Punto + ABS	1996-	03.9302-0734.2/02	76		
Scudo	1998-	03.9302-0702.2/02	20		
Seicento		03.9302-0734.2/02	76		
Ulysse		03.9302-0927.2/02	50S		
FORD					
Alle Pkw		03.9302-0702.2/02	20		
Econovan		03.9302-0799.2/02	17		
Explorer		03.9302-0914.2/02	77		

© Continental Teves AG & Co. oHG

Galaxy	-2003	03.9302-0702.2/02	20		
Galaxy	2003-	03.9302-0948.2/02	20S		
Maverick + Ranger	1996-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Navigator (USA)	2001-	03.9302-0914.2/02	77		
Probe	-1992	03.9302-0910.2/02	72		
Ranger	1999-	03.9302-0746.2/02	49	03.9302-0702.2/02	20
Transit Van	1971-1981	03.9302-0731.2/02	71		
Transit Van	1998-	03.9302-0702.2/02	20		
Tourneo Connect		03.9302-0702.2/02	20		
Truck Series N		03.9302-0717.2/02	68		
Windstar	1996-	03.9302-0938.2/02	77A		
GENERAL MOTORS					
Fahrz. mit ITT ABS MkIV		03.9302-0923.2/02	61A		
HONDA					
Civic+Accord+Prelude	1976-1983	03.9302-0767.2/02	47		
Accord	1985-1992	03.9302-0911.2/02	80		
Accord	1996-	03.9302-0911.2/02	80	03.9302-0925.2/02	31
Accord	1999-	03.9302-0911.2/02	80		
Accord	2001-	03.9302-0946.2/02	86	03.9302-0703.2/02	27
Accord	2003-	03.9302-0946.2/02	86	03.9302-0799.2/02	17
Civi Shuttle		03.9302-0787.2/02	54A		
Civic	1992-	03.9302-0918.2/02	81		
Civic	1996-	03.9302-0918.2/02	81	03.9302-0925.2/02	31
Civic (EJ 9)	1999-	03.9302-0918.2/02	81	03.9302-0767.2/02	47
Civic	2001-	03.9302-0946.2/02	86	03.9302-0799.2/02	17
Concerto		03.9302-0918.2/02	81		
CRV		03.9302-0918.2/02	81		
CRV	2003-	03.9302-0946.2/02	86	03.9302-0799.2/02	17
CRX 1,6		03.9302-0787.2/02	54A		
CRX 1,6	1997-	03.9302-0918.2/02	81	03.9302-0767.2/02	47
HR-V	1999-	03.9302-0918.2/02	81	03.9302-0767.2/02	47
Insight	1999-	03.9302-0918.2/02	81		
Jazz		03.9302-0946.2/02	86	03.9302-0799.2/02	17
Legend	1991-	03.9302-0918.2/02	81		
Legend V6 2,7		03.9302-0740.2/02	38A		
Logo	1999-	03.9302-0918.2/02	81		
NSX-T (1981- =DOT3)	1999-	03.9302-0911.2/02	80	03.9302-0767.2/02	47
Odyssey (US-Minivan)	1999-	03.9302-0918.2/02	81		
Prelude	-1991	03.9302-0911.2/02	80		
Prelude	1992-	03.9302-0918.2/02	81		
Prelude 2,0		03.9302-0906.2/02	55A		
S 2000	1999-	03.9302-0918.2/02	81	03.9302-0767.2/02	47
S 2000	2001-	03.9302-0946.2/02	86		
Shuttle	1997-	03.9302-0911.2/02	80		
Stream	2001-	03.9302-0946.2/02	86	03.9302-0799.2/02	17
HYUNDAI					
Accent	1995-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43

© Continental Teves AG & Co. oHG

Atos	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
Centenial	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
Coupe	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
Elantra	2001-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Getz	2003-	03.9302-0943.2/02	90		
Grandeur	2005-	03.9302-0914.2/02	77		
H-1 Srarex	1998-	03.9302-0914.2/02	77		
H-1	2001-	03.9302-0914.2/02	77		
H100	1995	03.9302-0904.2/02	14A		
H100	1996-	03.9302-0934.2/02	63		
Lantra		03.9302-0914.2/02	77		
Lantra II	1995-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Matrix		03.9302-0914.2/02	77		
Pony		03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Santa Fe	2001-	03.9302-0914.2/02	77		
Sonata		03.9302-0914.2/02	77		
Sonata	1995-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Terracan		03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Trajet	2001-	03.9302-0938.2/02	77A		
Tucson		03.9302-0914.2/02	77		
XG 30 / XG 350		03.9302-0914.2/02	77		
ISUZU					
Frontera	1989-	03.9302-0912.2/02	82	03.9302-0704.2/02	67
Gemini		03.9302-0737.2/02	73		
Midi		03.9302-0913.2/02	24		
Monterey	1989-	03.9302-0912.2/02	82	03.9302-0704.2/02	67
NPR 65+69	1998-	03.9302-0774.2/02	43		
NPR 69	1998-	03.9302-0774.2/02	43		
NQR 70	1998-	03.9302-0774.2/02	43		
Rodeo		03.9302-0912.2/02	82		
Trooper	-1989	03.9302-0787.2/02	54A		
Trooper	1989-	03.9302-0912.2/02	82	03.9302-0704.2/02	67
IVECO					
Daily 30.8-35.8		03.9302-0702.2/02	20		
M-Reihe 155.14-175.24		03.9302-0702.2/02	20		
MK 75.9		03.9302-0702.2/02	20		
Type 30.8-49.10		03.9302-0702.2/02	20		
Typ 80.13-130.13		03.9302-0702.2/02	20		
Zeta 50.9 109.14		03.9302-0736.2/02	37		
Turbo-Daily 59-12, 35-10, 49-12, 35-12, 30-8		03.9302-0702.2/02	20		
Sämtl. Euro-Cargo-Modelle		03.9302-0919.2/02	32	03.9302-0702.2/02	20
JAGUAR					
Jaguar XJ 40 + XJ6		03.9302-0740.2/02	38A		
Jaguar XJ 12 SerieIII		03.9302-0790.2/02	57		
Jaguar XJ 6 SerieIII		03.9302-0790.2/02	57		
Jaguar XJS	2005-	03.9302-0790.2/02	57		
Jaguar XJ Twin TD	2005-	03.9302-0702.2/02	20		

© Continental Teves AG & Co. oHG

Jaguar XKR	1999-	03.9302-0702.2/02	20		
Jaguar XJR	1999-	03.9302-0702.2/02	20		
Jaguar Souvereign 4.0		03.9302-0702.2/02	20		
Jaguar S-Type V8	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
Jaguar S-Type R	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
Jaguar X-Type	2001-	03.9302-0702.2/02	20		
Jaguar Daimler Super V8		03.9302-0702.2/02	20		
JEEP					
Jeep	Urtyp	03.9302-0922.2/02	15		
Jeep Cherokee	-1995	03.9302-0914.2/02	77		
Jeep Cherokee	1996-	03.9302-0902.2/02	22		
Jeep Wrangler	1996-	03.9302-0901.3/02	22+22/1		
Jeep Wrangler Sport	1999-	03.9302-0902.2/02	22		
Jeep Wrangler	2003-	03.9302-0902.2/02	22	03.9302-0702.2/02	20
Jeep Grand Cherokee	1996-	03.9302-0902.2/02	22		
KIA					
Besta	1997-	03.9302-0799.2/02	17		
Carens	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
Carens	2001-	03.9302-0702.2/02	20		
Carnival	1999-	03.9302-0799.2/02	17		
Cerato	2005-	03.9302-0914.2/02	77		
Clarus	1997-	03.9302-0702.2/02	20		
Joice		03.9302-0914.2/02	77		
Magentis	2001-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Opirius	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
Picanto	2005-	03.9302-0914.2/02	77		
Pride	1995-	03.9302-0906.2/02	55A		
Rio	2000-2002	03.9302-0906.2/02	55A		
Rio	2003-	03.9302-0914.2/02	77		
Sephia	1995-	03.9302-0702.2/02	20		
Shuma	2000-	03.9302-0702.2/02	20		
Sorento	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
Sportage	1995-	03.9302-0702.2/02	20		
LADA					
Alle Pkw	1985-	03.9302-0703.2/02	27	03.9302-0734.2/02	76
Typ 2110, 2111, 2112		03.9302-0740.2/02	38A		
Typ 1118	2005-	03.9302-0740.2/02	38A		
LAMBORGHINI					
Alle Pkw		03.9302-0702.2/02	20		
LANCIA					
Alle Pkw	-1991	03.9302-0702.2/02	20		
A 112		03.9302-0734.2/02	76		
Thema		03.9302-0703.2/02	27		
Phetra	2005-	03.9302-0927.2/02	50S		
LAND ROVER					
Land-Rover Discovery	1995-	03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0702.2/02	20
Land-Rover Discovery XS	2001-	03.9302-0926.2/02	28		

© Continental Teves AG & Co. oHG

Land-Rover Defender	1999-	03.9302-0702.2/02	20		
Land-Rover Freelander	1999-	03.9302-0926.2/02	28		
Land-Rover Freelander+Sport	2001-	03.9302-0702.2/02	20		
Range-Rover		03.9302-0702.2/02	20		
Range-Rover Vogue / EFI		03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0731.2/02	71
Range-Rover 4.6 HSE	1999-	03.9302-0702.2/02	20		
LEXUS					
Alle Pkw	1990-	03.9302-0925.2/02	31	03.9302-0925.2/02	31
MASERATI					
3200 GT	1999-	03.9302-0702.2/02	20		
Quattroporte	1999-	03.9302-0702.2/02	20		
Spyder Cambiocorsa	2001-	03.9302-0927.2/02	50S		
MAZDA					
121	1995-	03.9302-0914.2/02	77		
121 LX		03.9302-0787.2/02	54A		
2	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
3	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
323	1991-	03.9302-0746.2/02	49		
323 LXD/GLX		03.9302-0746.2/02	49		
323 C + F	1995-	03.9302-0746.2/02	49		
323 P1.5 Luxury	1999-	03.9302-0746.2/02	49		
323 S1.5 Exclusive	1999-	03.9302-0746.2/02	49		
5	2005-	03.9302-0702.2/02	20		
626	1995-	03.9302-0746.2/02	49		
626 GD	1991-	03.9302-0910.2/02	72		
626 GE	1992-	03.9302-0746.2/02	49		
626 Kombi	1998-	03.9302-0746.2/02	49		
626 LX / GLX		03.9302-0787.2/02	54A		
6	2003-	03.9302-0923.2/02	61A		
B2500 PickUp 4WD	1998-	03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0702.2/02	20
B-Serie 2.5L TD	1999-	03.9302-0702.2/02	20		
B-Serie 2.5L TD	2001-	03.9302-0746.2/02	49		
929	1986-	03.9302-0746.2/02	49		
B2500		03.9302-0746.2/02	49		
Demio	1998-	03.9302-0906.2/02	55A		
E2000 + E2200 mini van		03.9302-0799.2/02	17		
E2200 Transporter	1998-	03.9302-0799.2/02	17		
Luxus / LX + Sport		03.9302-0787.2/02	54A		
MPV	-1998	03.9302-0746.2/02	49		
MPV	1999-2000	03.9302-0914.2/02	77		
MPV	2001-	03.9302-0923.2/02	61A		
MX-3		03.9302-0746.2/02	49		
MX-5	-1994	03.9302-0746.2/02	49		
MX-5	1995-1998	03.9302-0910.2/02	72	03.9302-0702.2/02	20
MX-5	1999-2000	03.9302-0914.2/02	77		
MX-5	2001-2004	03.9302-0906.2/02	55A	03.9302-0746.2/02	49
MX-5	-2005	03.9302-0702.2/02	20		

© Continental Teves AG & Co. oHG

MX-6		03.9302-0746.2/02	49		
Premacy		03.9302-0923.2/02	61A		
RX 7-Turbo		03.9302-0746.2/02	49		
RX 8	2003-	03.9302-0923.2/02	61A		
Tribute	2001-	03.9302-0914.2/02	77		
Xedos		03.9302-0746.2/02	49		
Xedos-6	1995-	03.9302-0746.2/02	49		
Xedos-9	1995-	03.9302-0746.2/02	49		
MERCEDES BENZ					
Alle Pkw	1970-	03.9302-0702.2/02	20		
Vaneo		03.9302-0702.2/02	20		
G-Modell		03.9302-0703.2/02	27	03.9302-0703.2/02	27
207 / 209 / 310 / 609 Van		03.9302-0702.2/02	20		
Typ 1814 LKW				03.9302-0740.2/02	38A
Unimog (mit Zwillingsschlauch)		03.9302-0740.2/02	2x38A		
MB 100: Bis Fahrgestell-Nr. 021971 ist keine Entlüftung mit Entlüftergeräten möglich; muß pumpend mit Pedal entlüftet werden. Ab Fahrgestell-Nr.021972 mit Entlüftergerät, Druck max. 0,5-1,0 bar!!					
Sprinter		03.9302-0740.2/02	38A		
MINI NEU					
Alle Pkw	2001-	03.9302-0702.2/02	20		
MITSUBISHI					
Canter	1996-	03.9302-0936.2/02	69		
Carisma	1995-	03.9302-0928.2/02	34		
Carisma Fliessheck	1999-	03.9302-0736.2/02	37	03.9302-0774.2/02	43
Carisma Stufenheck	1999-	03.9302-0736.2/02	37		
Colt 1300 CI		03.9302-0736.2/02	37		
Colt CLXi		03.9302-0736.2/02	37	03.9302-0774.2/02	43
Eclipse		03.9302-0736.2/02	37	03.9302-0774.2/02	43
Colt	2004-	03.9302-0740.2/02	38A		
Galant	-1987	03.9302-0786.2/02	41		
Galant D	-1987	03.9302-0786.2/02	41		
Galant 1800 GLS Kat.		03.9302-0736.2/02	37		
Galant GTI/GLSI+Kombi		03.9302-0736.2/02	37	03.9302-0774.2/02	43
Galant	2000-	03.9302-0786.2/02	41	03.9302-0944.2/02	84
Galopper	1999-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Grandis	2003-	ohne	89		
Grandis	2003-	03.9302-0947.2/02	89		
L200		03.9302-0736.2/02	37		
L200	1998-	03.9302-0786.2/02	41	03.9302-0774.2/02	43
L300 Kleinbus	1988-	03.9302-0904.2/02	14A		
L400	1998-	03.9302-0933.2/02	62A		
Lancer (alle Typen)		03.9302-0736.2/02	37	03.9302-0774.2/02	43
Lancer	1985-	03.9302-0786.2/02	41		
Lancer Turbo	1977-1980	03.9302-0786.2/02	41		
Lancer	2003-	03.9302-0914.2/02	77		

© Continental Teves AG & Co. oHG

Outlander	2003-	03.9302-0914.2/02	77		
Pajero	-1989	03.9302-0786.2/02	41		
Pajero	1990-	03.9302-0736.2/02	37	03.9302-0774.2/02	43
Pajero Sport	1999-	03.9302-0786.2/02	41	03.9302-0774.2/02	43
Pajero 3,2	2001-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0944.2/02	84
Pinin		03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Santamo		03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Sapporo	1980-1984	03.9302-0786.2/02	41		
Sapporo 2400		03.9302-0736.2/02	37		
Sigma		03.9302-0786.2/02	41		
Space Gear	1995-	03.9302-0933.2/02	62A		
Space Runner	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
Space Star	1999-	03.9302-0928.2/02	34		
Space Star	2000-	03.9302-0736.2/02	37		
Space Wagon	1984-1989	03.9302-0786.2/02	41		
Space Wagon	1990-	03.9302-0736.2/02	37	03.9302-0774.2/02	43
Space Wagon (GDI)	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
Station Wagon	2003-	03.9302-0914.2/02	77		
Cordia, Tredia, Starion, Colt	1978-1984	03.9302-0736.2/02	37		
MOSKVICH					
2140 / 2141		03.9302-0702.2/02	20		
NISSAN					
100 NX	1993-	03.9302-0914.2/02	77		
200 NX	1993-	03.9302-0906.2/02	55A		
200 SX	1995-	03.9302-0914.2/02	77		
200 SX - Turbo Maxima 3,0		03.9302-0906.2/02	55A		
350 Z	2003-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Almera	1995-	03.9302-0914.2/02	77		
Bluebird 2,0 SLX/Hatchback		03.9302-0906.2/02	55A		
Inter Star X 70	-2005	03.9302-0702.2/02	20		
Micra GL + LX		03.9302-0787.2/02	54A		
Micra	1993-2002	03.9302-0914.2/02	77		
Micra	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
Maxima QX	1995-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Murano Z 50	2006-	03.9302-0914.2/02	77		
Navara D 40	2006-	03.9302-0702.2/02	20		
Noblesse	2005-	03.9302-0914.2/02	77		
Note E 11	2006-	03.9302-0702.2/02	20		
Pathfinder+ RS1	2005-	03.9302-0914.2/02	77		
Patrol GR TD6	1999-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Patrol Turbo D		03.9302-0787.2/02	54A	03.9302-0766.2/02	45
Pick Up		03.9302-0906.2/02	55A	03.9302-0774.2/02	43
Pick Up	2001-	03.9302-0914.2/02	77		
Primera	1993-	03.9302-0914.2/02	77		
Rodius	2005-	03.9302-0914.2/02	77		
Serena	1993-	03.9302-0914.2/02	77		
Sherry		03.9302-0766.2/02	45		

© Continental Teves AG & Co. oHG

Sunny	1993-	03.9302-0914.2/02	77		
Sunny GTI	1989-	03.9302-0787.2/02	54A	03.9302-0774.2/02	43
Sunny SLX / Coupe SLX + 1,3 LX		03.9302-0787.2/02	54A		
Terrano	1989-1992	03.9302-0766.2/02	45		
Terrano	1993-	03.9302-0906.2/02	55A		
Terrano II	1999-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Urvan		03.9302-0921.2/02	11A		
Vanette Cargo	1995-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
X-Trail	2001-	03.9302-0914.2/02	77		
OPEL					
Alle Pkw	1980-	03.9302-0702.2/02	20		
Agila (Kupplung von unten nach oben entlüften)	2000-	03.9302-0740.2/02	38A	03.9302-0704.2/02	67
Arena	1998-	03.9302-0740.2/02	38A		
Campo		03.9302-0912.2/02	82	03.9302-0907.2/02	26
Movano	1998-	03.9302-0702.2/02	20		
Frontera		03.9302-0912.2/02	82	03.9302-0907.2/02	26
Monterey		03.9302-0912.2/02	82	03.9302-0907.2/02	26
OPC Turbo	2003-	03.9302-0740.2/02	38A		
Sintra		03.9302-0923.2/02	61A	03.9302-0702.2/02	20
Zafira		03.9302-0740.2/02	38A		
PEUGEOT					
Alle Pkw	1980-	03.9302-0702.2/02	20		
Typ 204, 504		03.9302-0737.2/02	73		
Typ 304 S		03.9302-0744.2/02	73A		
Boxer		03.9302-0740.2/02	38A		
Expert		03.9302-0702.2/02	20		
Partner		03.9302-0702.2/02	20		
807		03.9302-0927.2/02	50S		
PONTIAC					
Firebird + Cabrio		03.9302-0923.2/02	61A		
Trans Sport		03.9302-0923.2/02	61A		
PORSCHE					
Alle Pkw	-1976	03.9302-0703.2/02	27		
Alle Pkw	1977-	03.9302-0702.2/02	20		
Carrera 2**	1989-				
**Belüftungsleitung mit Klemmzange zum Entlüften druckdicht klemmen; nach der Entlüftung Klemmzange entfernen!					
PROTON					
315 GLSI	1999-	03.9302-0786.2/02	41		
316 GLSI	1999-	03.9302-0736.2/02	37	03.9302-0774.2/02	43
318 GLSI	1999-	03.9302-0736.2/02	37	03.9302-0774.2/02	43
413 GLSI	1999-	03.9302-0736.2/02	37		
415 GLI	1995-	03.9302-0736.2/02	37		
415 GLSI	1999-	03.9302-0786.2/02	41		
416 GLSI	1999-	03.9302-0736.2/02	37	03.9302-0774.2/02	43

© Continental Teves AG & Co. oHG

Carmony Plus	1997-	03.9302-0736.2/02	37		
RENAULT					
Alle Pkw	1980-	03.9302-0702.2/02	20		
Espace		03.9302-0740.2/02	38A		
Modus	2005-	03.9302-0927.2/02	50S		
Scenic	2003-	03.9302-0740.2/02	38A		
Master	1998-	03.9302-0702.2/02	20		
Tracer		03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0702.2/02	20
Traffic		03.9302-0740.2/02	38A		
B 120.50		03.9302-0702.2/02	20		
Bus FR1/GTX, FR1E, R312		03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0702.2/02	20
G, R, AE - Reihe					
M 200.13		03.9302-0702.2/02	20		
M 230.13		03.9302-0702.2/02	20		
S 120.08 Midliner		03.9302-0702.2/02	20		
S 140.09		03.9302-0702.2/02	20		
S 160.08		03.9302-0702.2/02	20		
S 160.09 Midliner		03.9302-0702.2/02	20		
ROVER					
Mini + 1300 Special	-1988	03.9302-0729.2/02	65	03.9302-0731.2/02	71
Mini Spezial	1988-	03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0731.2/02	71
Mini Cooper	1999-	03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0731.2/02	71
Maestro		03.9302-0702.2/02	20		
Montego		03.9302-0702.2/02	20		
Metro MG / HL / HLE		03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0702.2/02	20
MG F-Steptronic	1999-	03.9302-0926.2/02	28		
MG ZR 160		03.9302-0926.2/02	28		
MG ZS 180		03.9302-0911.2/02	80		
MG IVVC	1999-	03.9302-0926.2/02	28		
25		03.9302-0926.2/02	28		
45		03.9302-0911.2/02	80		
75 + Tourer	1999-	03.9302-0702.2/02	20		
800 / 820 / 825 / 827		03.9302-0740.2/02	38A		
420 / 600		03.9302-0911.2/02	80	03.9302-0925.2/02	31
200 / 214 / 800	1995-	03.9302-0926.2/02	28		
200	1999-	03.9302-0926.2/02	28		
400		03.9302-0911.2/02	80		
SAAB					
Alle Pkw	1980-	03.9302-0702.2/02	20		
SCANIA					
Modell P, R, T				03.9302-0702.2/02	20
Modell 93 / 13 / 143				03.9302-0702.2/02	20

Andere Kupplungen können nur mit Spezialanschlusskupplungen von unten nach oben entlüftet werden. Spezialanschlusskupplungen können nur über Scania bezogen werden. Die Entlüftung kann mit normalem Überdruck-Bremsentlüftergerät vorgenommen werden.

© Continental Teves AG & Co. oHG

SEAT					
Alle Pkw	1993-	03.9302-0702.2/02	20		
Alhambra	2003-	03.9302-0948.2/02	20S		
SKODA					
Alle Pkw	1996-	03.9302-0702.2/02	20		
120 L		03.9302-0764.2/02	39		
135 L Favorit		03.9302-0764.2/02	39		
SMART MCC					
Smart		03.9302-0702.2/02	20		
Smart ForFour		03.9302-0740.2/02	38A		
SSANG YOUNG					
Korando		03.9302-0923.2/02	61A	03.9302-0766.2/02	45
Korando	2003-	03.9302-0914.2/02	77		
Kyron	2005-	03.9302-0914.2/02	77		
Musso		03.9302-0923.2/02	61A	03.9302-0766.2/02	45
Musso E32	2001-	03.9302-0914.2/02	77		
Noblesse	2005-	03.9302-0914.2/02	77		
Rexton		03.9302-0914.2/02	77		
Rodius	2005-	03.9302-0914.2/02	77		
STEYR					
Traktoren		03.9302-0728.2/02	64A		
SUBARU					
Coupe 1800	1988-	03.9302-0786.2/02	41		
Forester	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
Forester	2000-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0916.2/02	35
Impreza 1,8GL		03.9302-0786.2/02	41		
Impreza 4WD	1998-	03.9302-0914.2/02	77		
Impreza WRX	2001-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0916.2/02	35
Justy	1995-	03.9302-0736.2/02	37		
Justy	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
Legacy	1995-	03.9302-0915.2/02	78		
Legacy +Kombi	1999-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0916.2/02	35
Legacy Sedan 1800		03.9302-0915.2/02	78		
Legacy Sedan 2200		03.9302-0915.2/02	78		
Legacy	2005-	03.9302-0914.2/02	77		
Libero	1993-	03.9302-0914.2/02	77		
Libero E10 + E12 mini van	1988-	03.9302-0916.2/02	35		
Outback	1989-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0916.2/02	35
Sedan 1800 4WD		03.9302-0786.2/02	41		
Station Wagon 1800	1988-	03.9302-0786.2/02	41		
Super Justy	1988-	03.9302-0786.2/02	41		
Turismo	1983-	03.9302-0766.2/02	45		
SUZUKI					
Alto	1996-	03.9302-0939.2/02	83		
Alto GA/GL	-1989	03.9302-0766.2/02	45		
Baleno	1996-	03.9302-0932.2/02 03.9302-0746.2/02	42 49		
Baleno m. ABS +1.3GS + GL	1996-	03.9302-0914.2/02	77		

© Continental Teves AG & Co. oHG

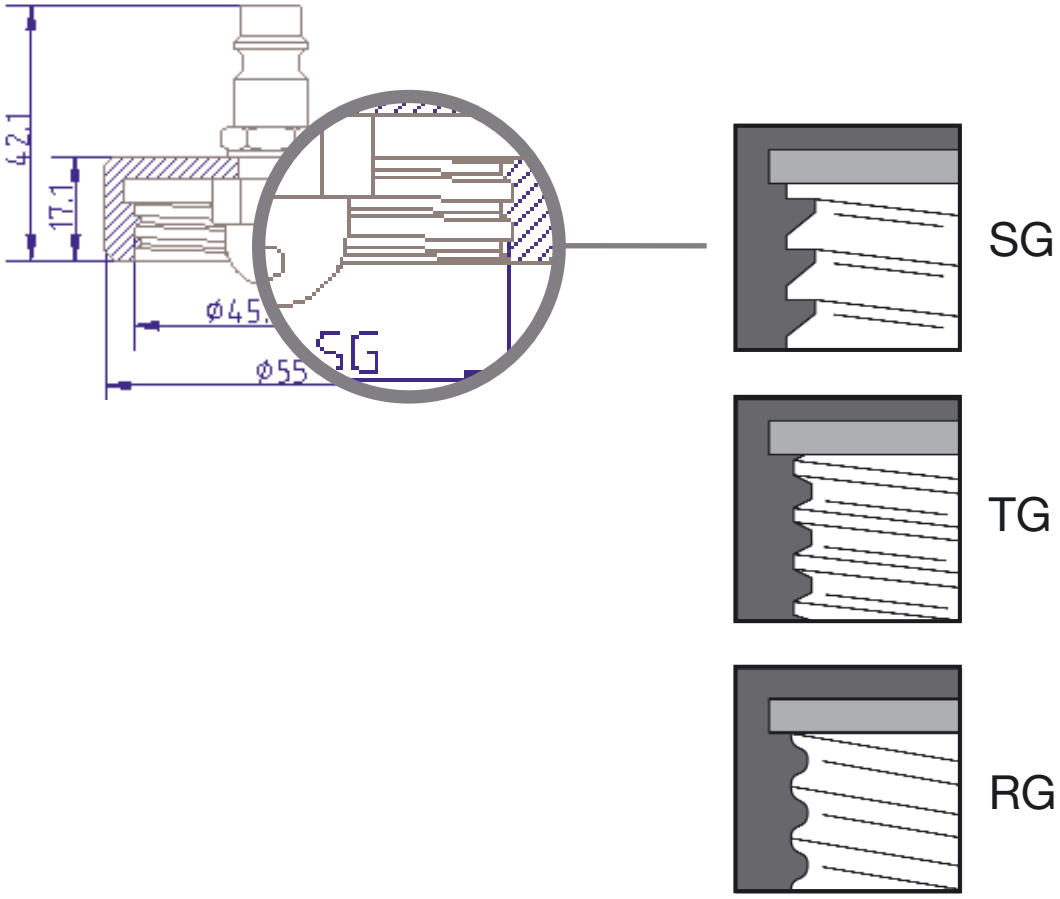
Baleno Holiday	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
Ignis + Sport	2001-	03.9302-0916.2/02	35		
Ignis	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
Jimny	1999-	03.9302-0917.2/02	60	03.9302-0774.2/02	43
JLX	1996-	03.9302-0917.2/02	60		
Liana	2001-	03.9302-0932.2/02	42	03.9302-0774.2/02	43
Maruti		03.9302-0916.2/02	35		
SA 310 + SA 413	1988-	03.9302-0765.2/02	46		
Samurei	1993-	03.9302-0702.2/02	20		
Samurei Van	1989-	03.9302-0906.2/02	55A		
Samurei Van + Pick Up	1999-	03.9302-0702.2/02	20		
SJ Samurei + SJ 413	1985-	03.9302-0906.2/02	55A		
Swift	1996-	03.9302-0786.2/02	41		
Swift 1,0GA / 1,3GL	-1989	03.9302-0767.2/02	47		
Swift 13 + SF 413	1989-	03.9302-0917.2/02	60		
Swift SF 310	1989-	03.9302-0917.2/02	60		
Swift 1,3 + 1,5	2005-	03.9302-0702.2/02	20		
Vitara	1989-	03.9302-0787.2/02	54A		
Vitara	1991-	03.9302-0917.2/02	60		
Vitara + Grand 2.0	1999-	03.9302-0917.2/02	60	03.9302-0774.2/02	43
Vitara + Grand XZL-7	2001-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Wagon R+	1999-	03.9302-0939.2/02	83		
Wagon R+	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
TOYOTA					
Avensis	1998-	03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0767.2/02	47
Avensis Verso	2003-	03.9302-0935.2/02	31A		
Aygo	2005-	03.9302-0740.2/02	38A		
4-Runner	1996-	03.9302-0925.2/02	31		
Camry	1993-	03.9302-0925.2/02	31		
Camry		03.9302-0937.2/02	70	03.9302-0767.2/02	47
Carina	1993-	03.9302-0925.2/02	31		
Carina II / 2,0 GLI / 16V		03.9302-0937.2/02	70	03.9302-0767.2/02	47
Celica 4WD		03.9302-0767.2/02	47	03.9302-0767.2/02	47
Celica GT 2,0 / GT 1600		03.9302-0767.2/02	47	03.9302-0767.2/02	47
Celica GT 2,0 / GT 1600	2001-	03.9302-0925.2/02	31		
Celica CS	2003-	03.9302-0925.2/02	31		
Corolla		03.9302-0937.2/02	70	03.9302-0767.2/02	47
Corolla E11		03.9302-0925.2/02	31	03.9302-0925.2/02	31
Corolla	1993-	03.9302-0925.2/02	31		
Corolla	1996-	03.9302-0767.2/02	47		
Corolla	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
Cressida	1977-1981	03.9302-0765.2/02	46		
Crown	1985-	03.9302-0906.2/02	55A		
Hiace	1996-	03.9302-0767.2/02	47		
Hiace mini van		03.9302-0905.2/02	16A		
Hilux		03.9302-0767.2/02	47	03.9302-0767.2/02	47
Hilax	2005-	03.9302-0925.2/02	31		

© Continental Teves AG & Co. oHG

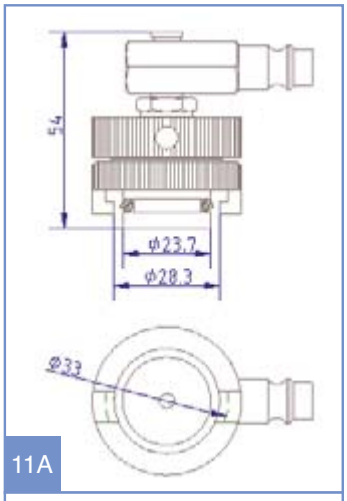
Landcruiser		03.9302-0765.2/02	46	03.9302-0767.2/02	47
Landcruiser HJ100		03.9302-0925.2/02	31		
Liteace		03.9302-0905.2/02	16A		
MR 2	2003-	03.9302-0925.2/02	31		
Picnic	1999-	03.9302-0935.2/02	31A		
Previa		03.9302-0905.2/02	16A		
Prius	2001-	03.9302-0925.2/02	31		
RAV 4	1996-	03.9302-0767.2/02	47	03.9302-0767.2/02	47
RAV 4	2003-	03.9302-0925.2/02	31		
Starlet		03.9302-0937.2/02	70	03.9302-0767.2/02	47
Tercel		03.9302-0937.2/02	70	03.9302-0767.2/02	47
Verso	1999-2002	03.9302-0925.2/02	31		
Verso	2003-	03.9302-0702.2/02	20		Verso
Yaris		03.9302-0925.2/02	31		
Yaris (Sondermodell)		03.9302-0702.2/02	20		
VOLVO					
Alle PKW		03.9302-0702.2/02	20		
FL 608		03.9302-0922.2/02	15	03.9302-0702.2/02	20
FL 611		03.9302-0922.2/02	15	03.9302-0702.2/02	20
S 40 / V 40		03.9302-0928.2/02	34		
FLC 6 Serie 7,5 - 12t		03.9302-0799.2/02	17	03.9302-0799.2/02	17
FH 12 Serie				03.9302-0799.2/02	17
FL 7 / 10 / 12 + FM Serie				03.9302-0799.2/02	17
Busse B 12 + B 10 B				03.9302-0799.2/02	17
VOLKSWAGEN					
Alle Pkw	1973-	03.9302-0702.2/02	20		
1500 (Typ 1)		03.9302-0728.2/02	64A		
1500 / 1600 (Typ3)		03.9302-0728.2/02	64A		
411 / 412 (Typ 4)		03.9302-0728.2/02	64A		
Beetle	1998-2002	03.9302-0740.2/02	38A		
Beetle	2003-	03.9302-0948.2/02	20S		
EOS	2005-	03.9302-0948.2/02	20S		
Lupo		03.9302-0927.2/02	50S		
Sharan		03.9302-0948.2/02	20S		
Touran	2005-	03.9302-0948.2/02	20S		
Taro		03.9302-0767.2/02	47	03.9302-0767.2/02	47
Transporter (Typ2) (Durchmesser 28mm)		03.9302-0728.2/02	64A		
Transporter (Typ2) (Durchmesser 45mm)		03.9302-0702.2/02	20		
Transporter (Typ2) Modell T4	1994-	03.9302-0702.2/02	20		
LT 28		03.9302-0728.2/02	64A		
LT 31		03.9302-0728.2/02	64A		
LT 35		03.9302-0728.2/02	64A		
WARTBURG					
Alle Pkw		03.9302-0702.2/02	20		

© Continental Teves AG & Co. oHG

Entlüfterstutzen

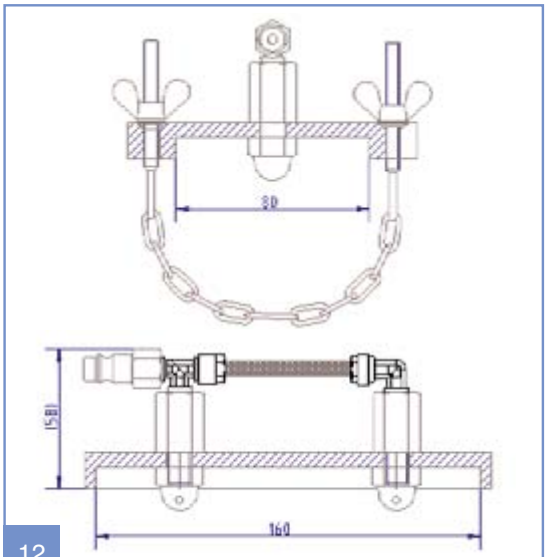


© Continental Teves AG & Co. oHG



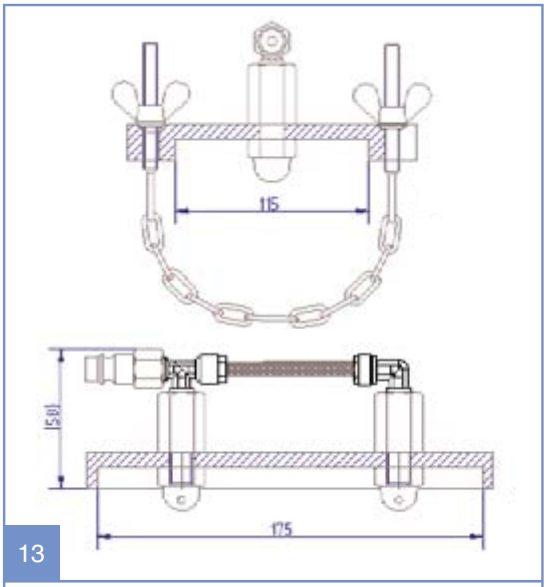
11A

03.9302-0921.2 / 740114



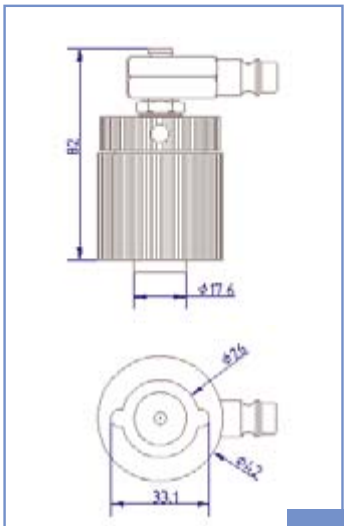
12

03.9302-0930.2 / 740213



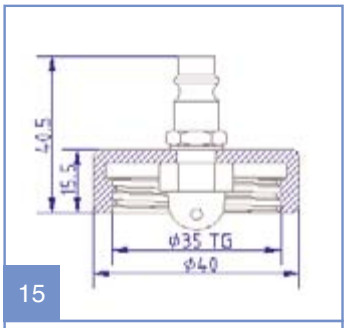
13

03.9302-0931.2 / 740214



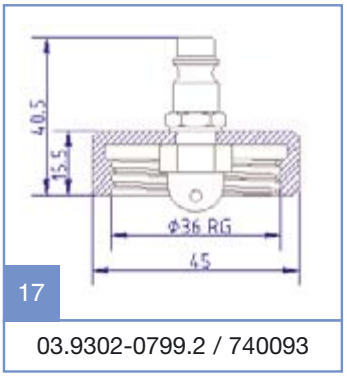
14A

03.9302-0904.2 / 740095



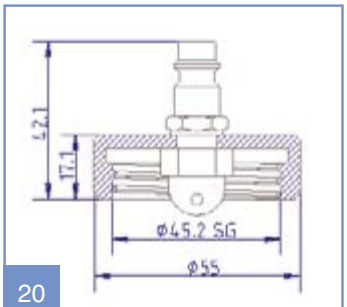
15

03.9302-0922.2 / 740115



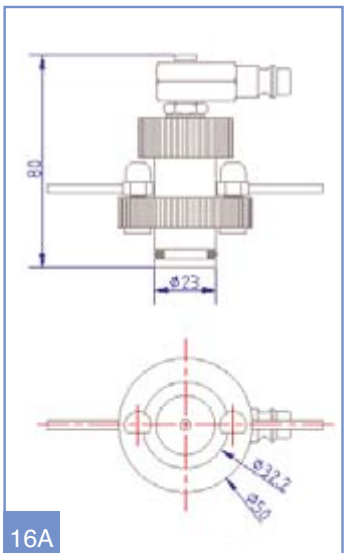
17

03.9302-0799.2 / 740093



20

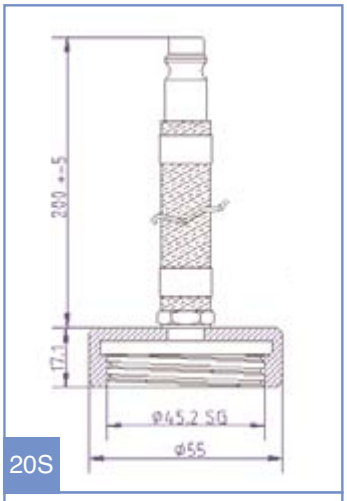
03.9302-0702.2 / 740010



16A

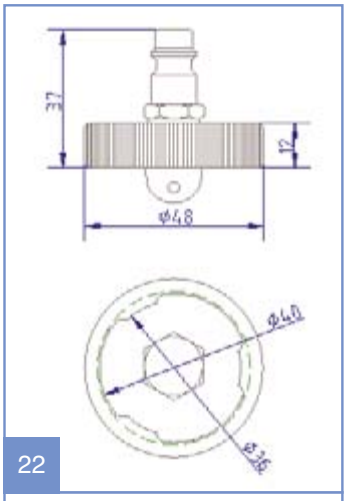
03.9302-0905.2 / 740096

© Continental Teves AG & Co. oHG



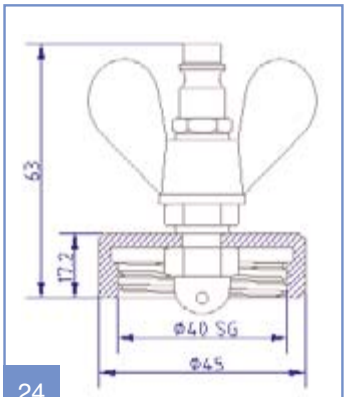
20S

03.9302-0948.2 / 740280



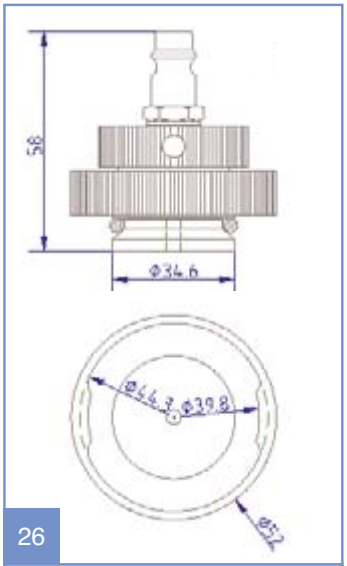
22

03.9302-0902.2 /740205



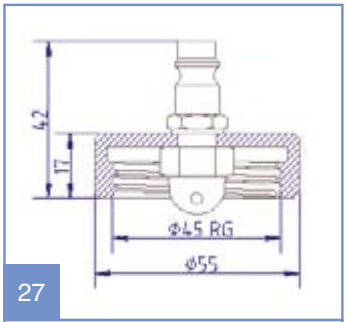
24

03.9302-0913.2 / 740106



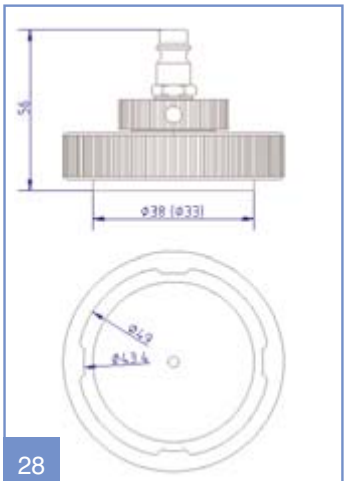
26

03.9302-0907.2 / 740099



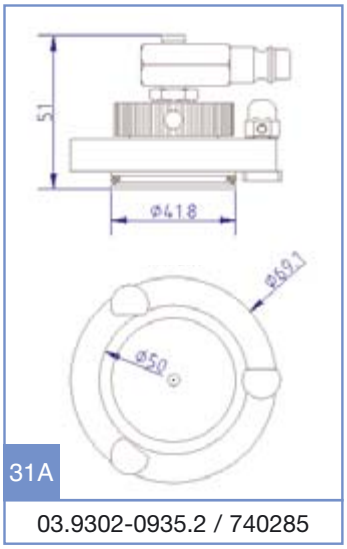
27

03.9302-0703.2 / 740011



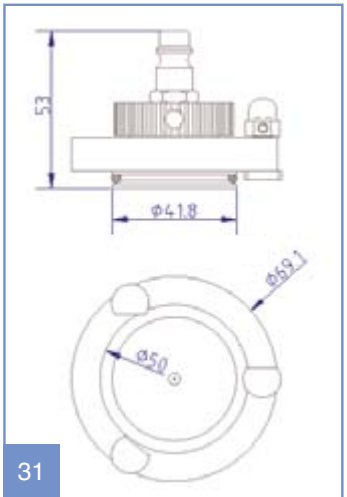
28

03.9302-0926.2 / 740119



31A

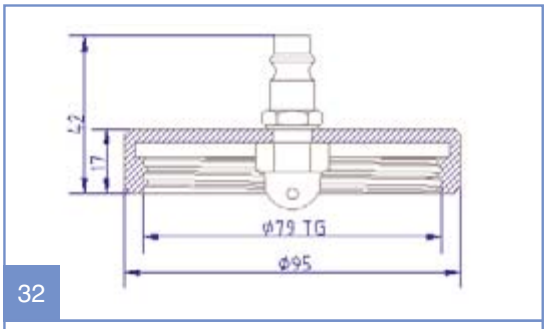
03.9302-0935.2 / 740285



31

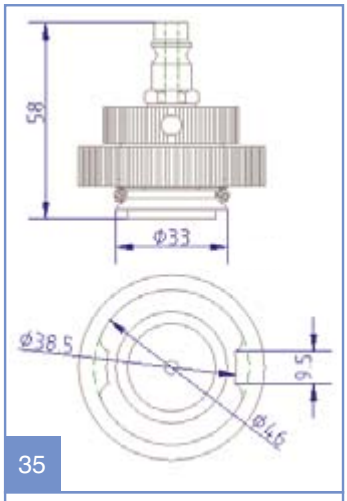
03.9302-0925.2 / 740118

© Continental Teves AG & Co. oHG



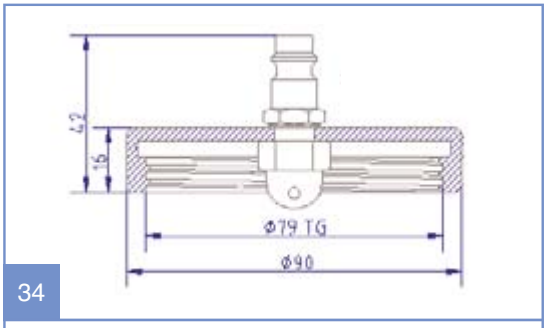
32

03.9302-0919.2 / 740112



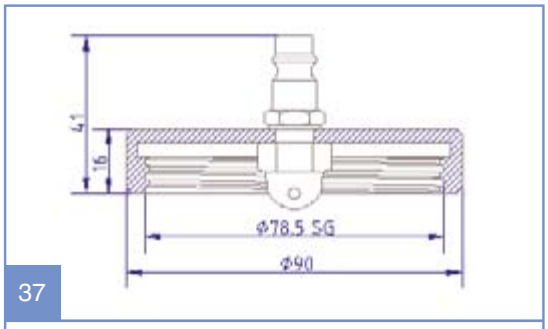
35

03.9302-0916.2 / 740109



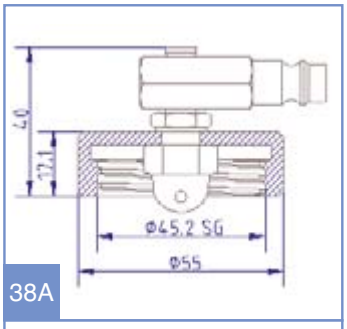
34

03.9302-0928.2 / 740121



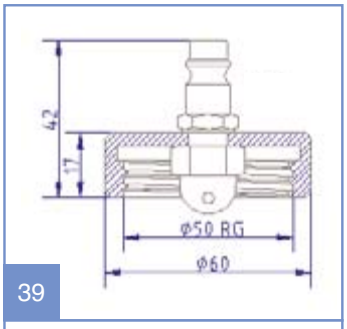
37

03.9302-0736.2 / 740039



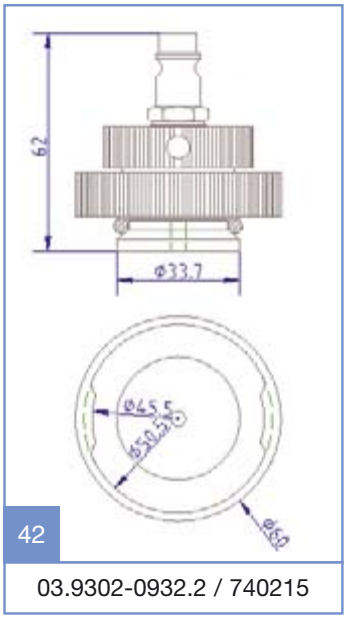
38A

03.9302-0740.2 / 740042



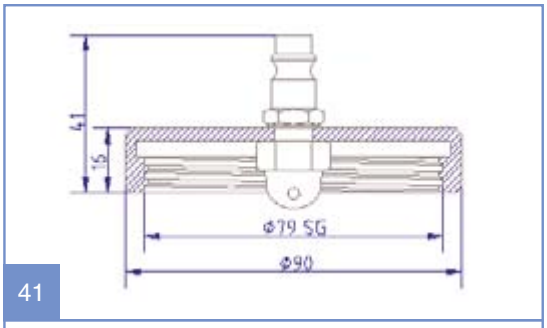
39

03.9302-0764.2 / 740052



42

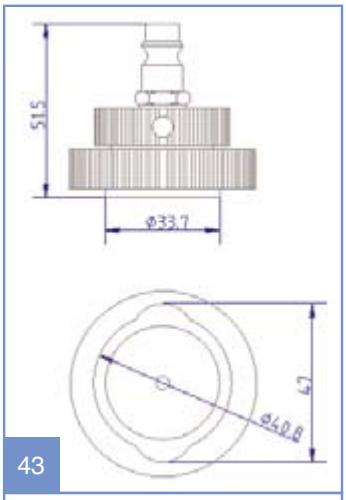
03.9302-0932.2 / 740215



41

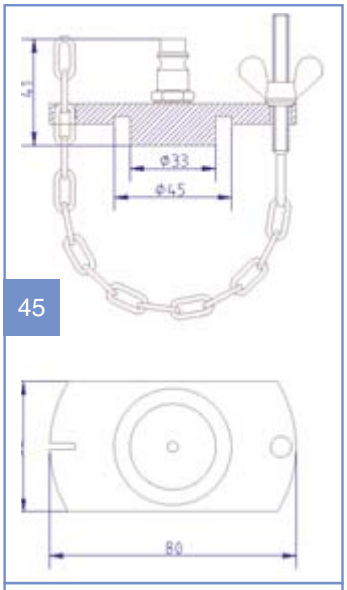
03.9302-0786.2 / 740073

© Continental Teves AG & Co. oHG



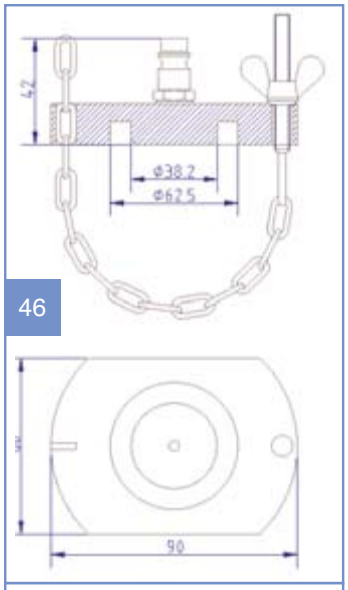
43

03.9302-0774.2 / 740063



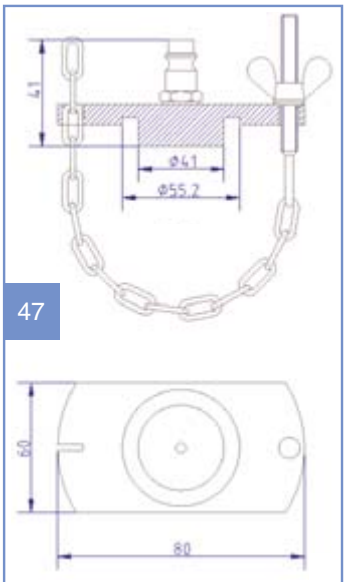
45

03.9302-0766.2 / 740055



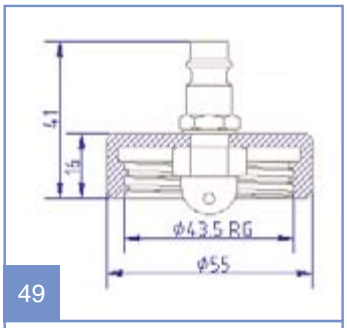
46

03.9302-0765.2 / 740054



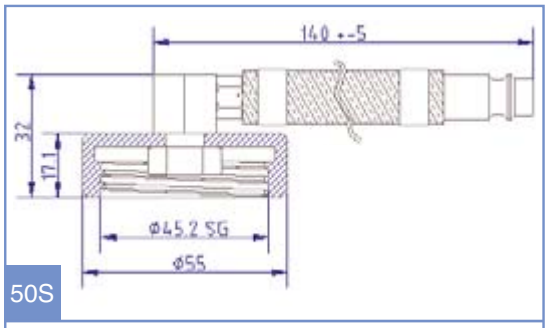
47

03.9302-0767.2 / 740056



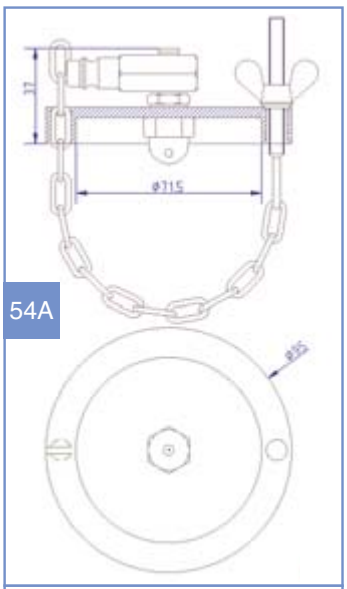
49

03.9302-0746.2 / 740044



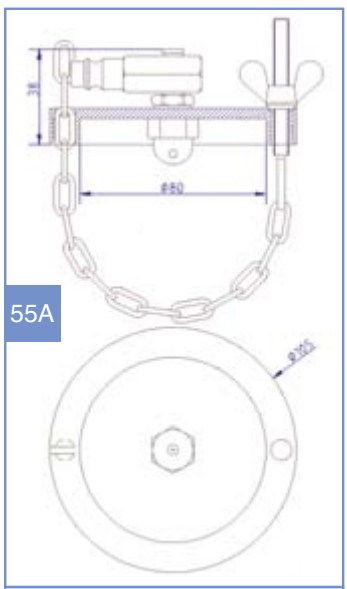
50S

03.9302-0927.2 / 740120



54A

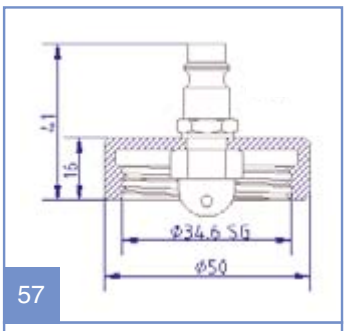
03.9302-0787.2 / 740074



55A

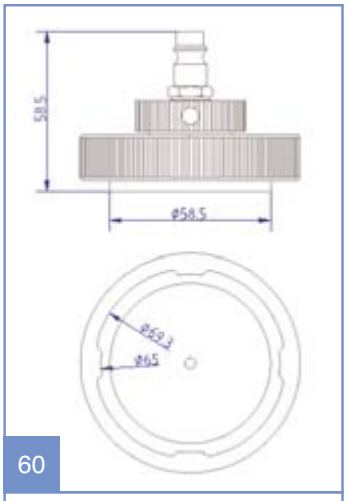
03.9302-0906.2 / 740097

© Continental Teves AG & Co. oHG



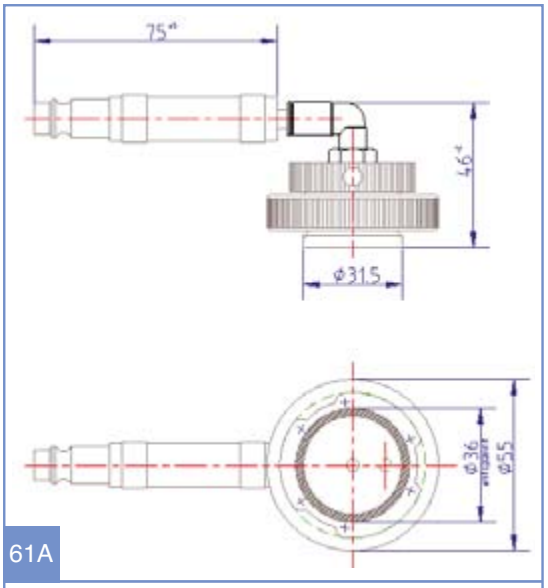
57

03.9302-0790.2 / 740279



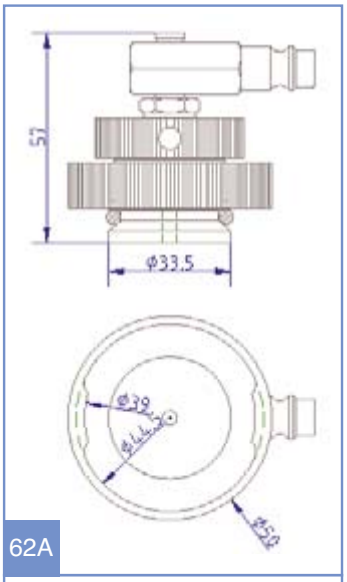
60

03.9302-0917.2 / 740110



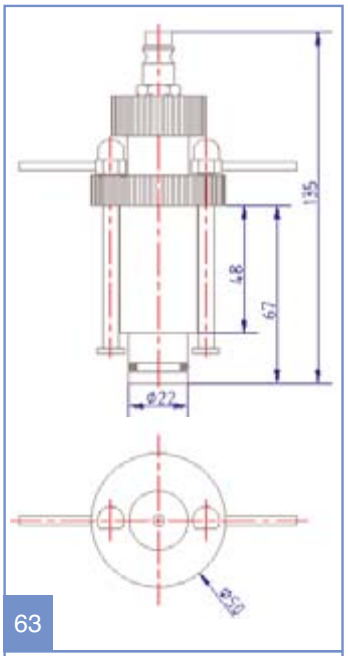
61A

03.9302-0923.2 / 740116



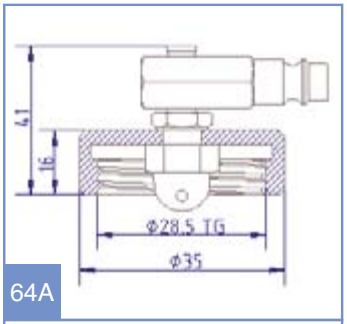
62A

03.9302-0933.2 / 740216



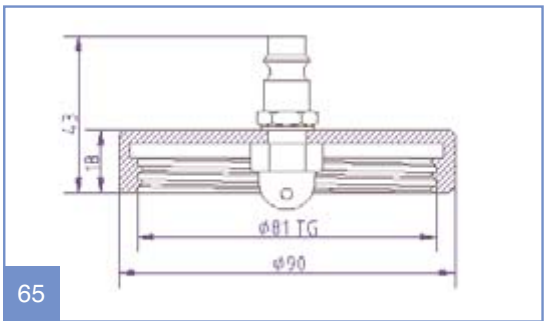
63

03.9302-0934.2 / 740217



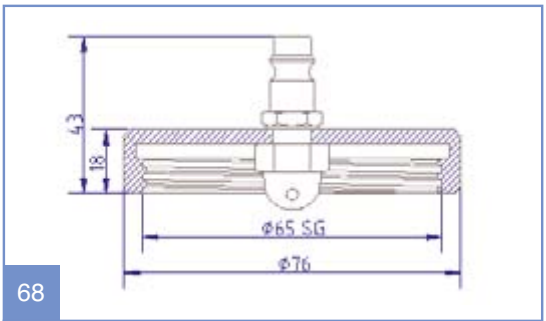
64A

03.9302-0728.2 / 740033



65

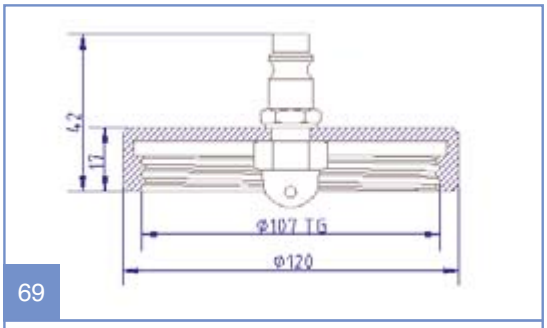
03.9302-0729.2 / 740034



68

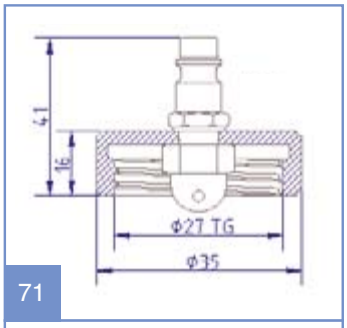
03.9302-0717.2 / 740025

© Continental Teves AG & Co. oHG



69

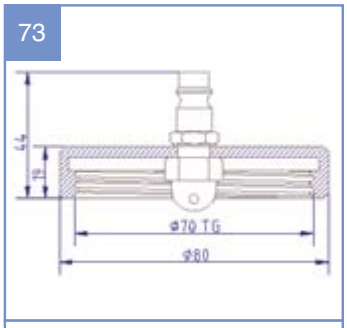
03.9302-0936.2 / 740218



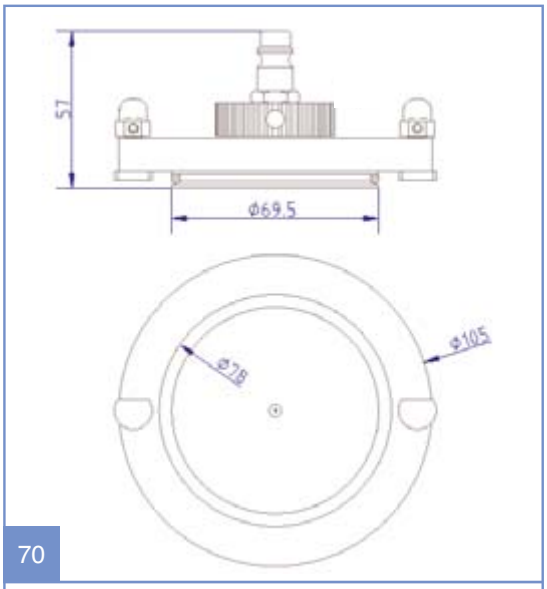
71

03.9302-0731.2 / 740035

73

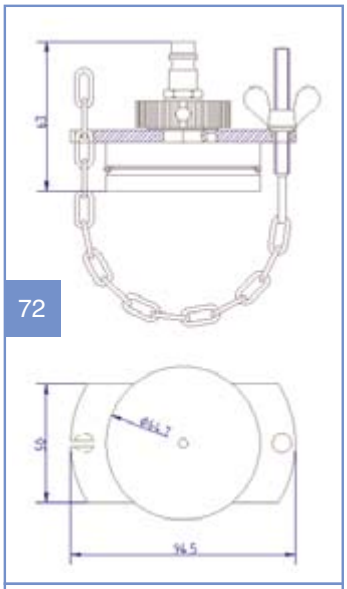


03.9302-0737.2 / 740040



70

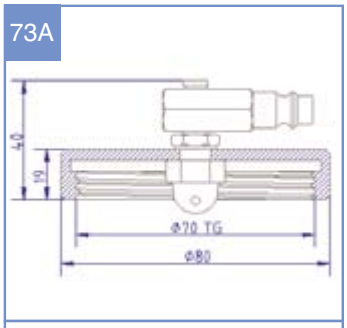
03.9302-0937.2 / 740219



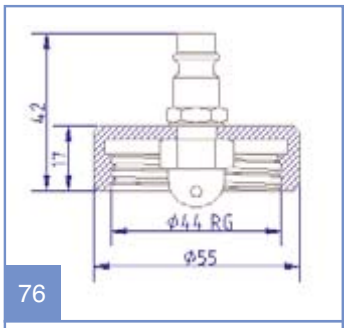
72

03.9302-0910.2 / 740103

73A



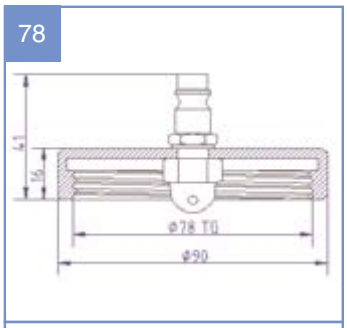
03.9302-0744.2 / 740043



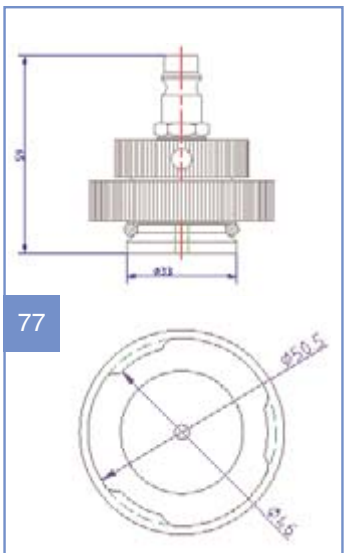
76

03.9302-0734.2 / 740038

78

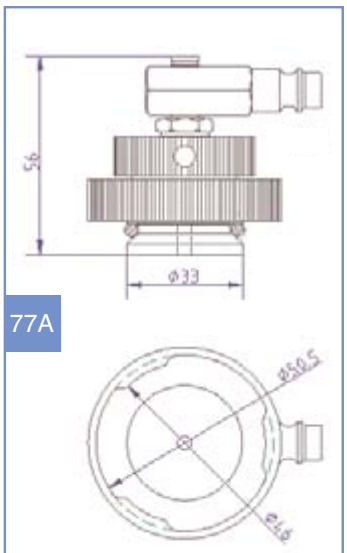


03.9302-0915.2 / 740108



77

03.9302-0914.2 / 740107

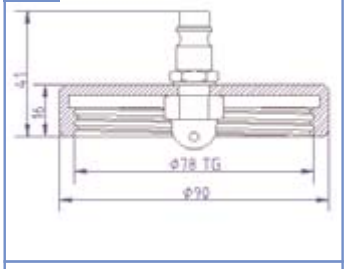


77A

03.9302-0938.2 / 740220

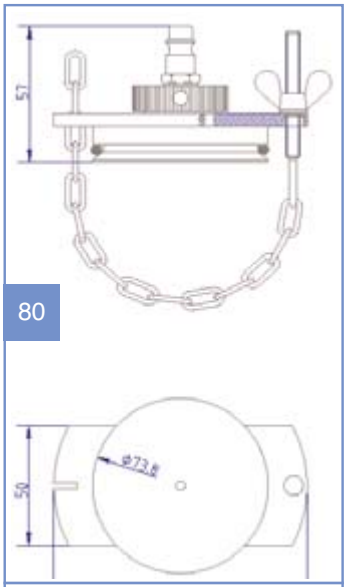
© Continental Teves AG & Co. oHG

79



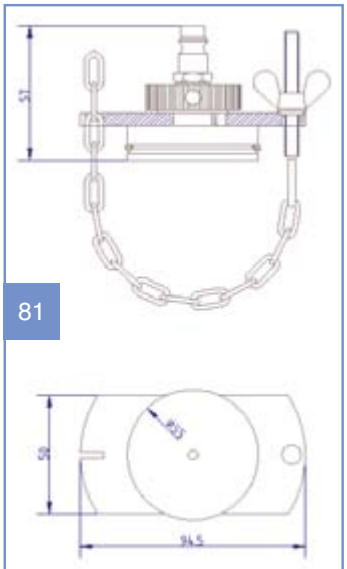
03.9302-0909.2 / 740284

80



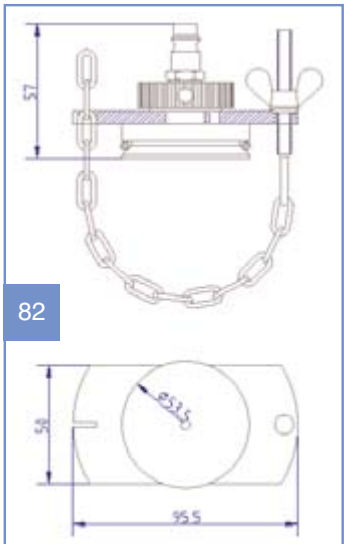
03.9302-0911.2 / 740104

81



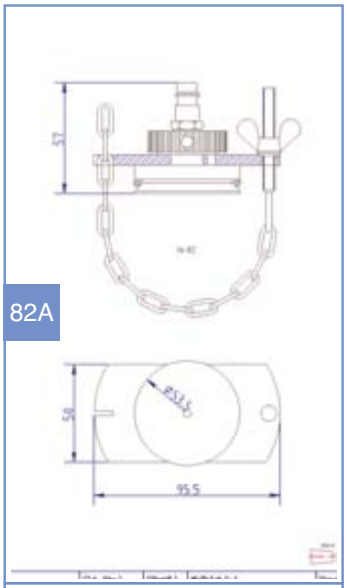
03.9302-0918.2 / 740111

82



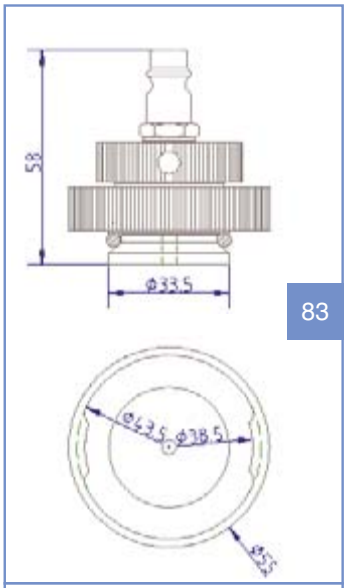
03.9302-0912.2 / 740105

82A



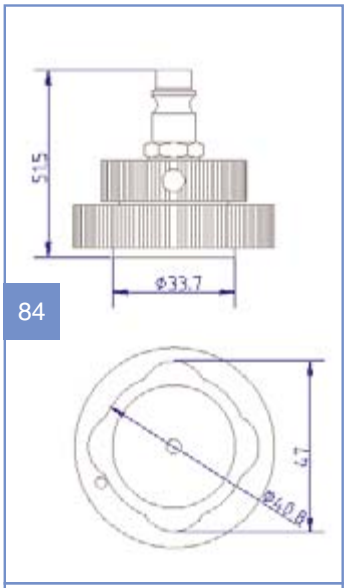
03.9302-0929.2 / 740283

83



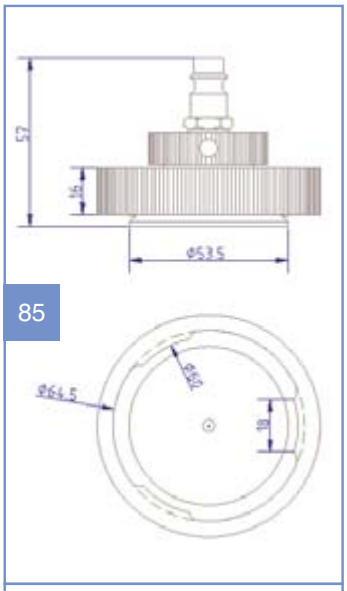
03.9302-0939.2 / 740221

84



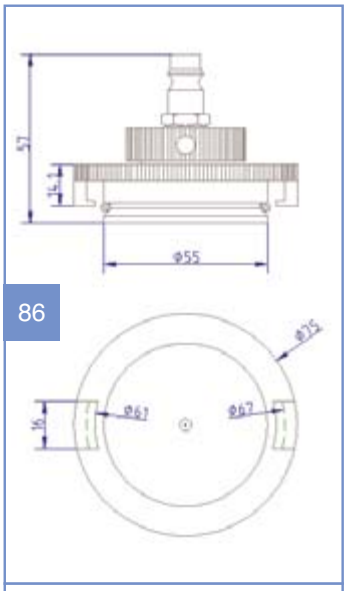
03.9302-0944.2 / 740233

© Continental Teves AG & Co. oHG



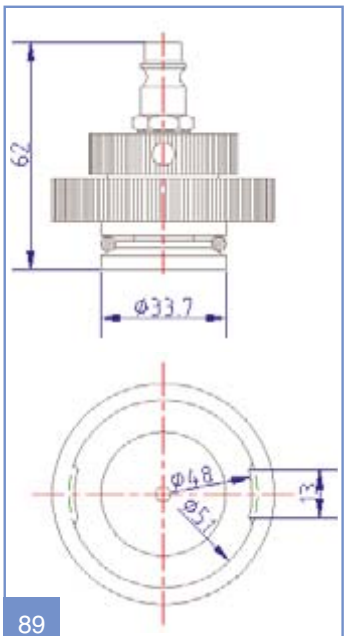
85

03.9302-0945.2 / 740234



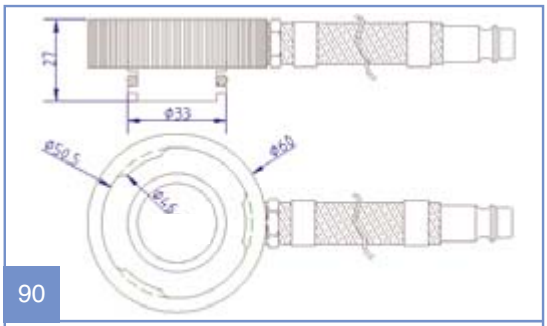
86

03.9302-0946.2 / 740235



89

03.9302-0947.2 / 740281

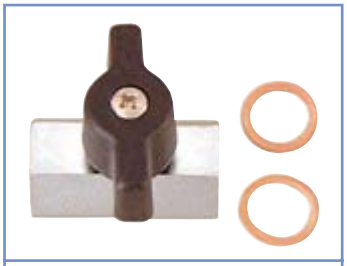


90

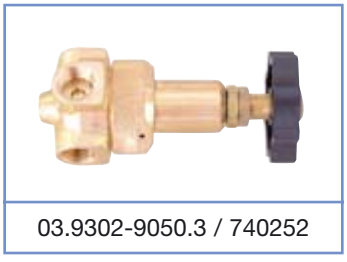
03.9302-0943.2 / 740282

© Continental Teves AG & Co. oHG

© Continental Teves AG & Co. oHG

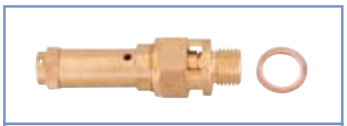


03.9302-9010.3 / 740251



03.9302-9050.3 / 740252

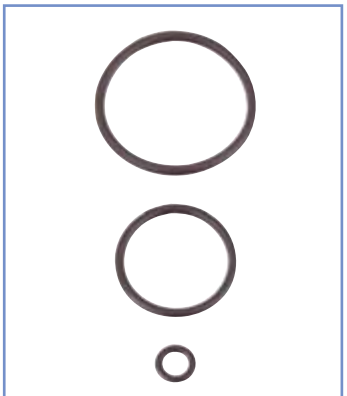
03.9302-9021.3 / 740243



03.9302-9041.2 / 740249

03.9302-9020.3 / 740242

03.9302-9001.3 / 740236



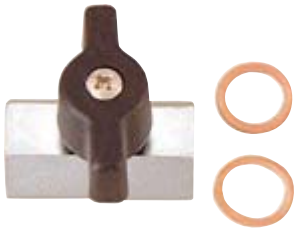
03.9302-9079.3 / 740259

03.9302-9033.1 / 740248

03.9302-1000.4 / 740122

03.9302-9402.3 / 740269

© Continental Teves AG & Co. oHG



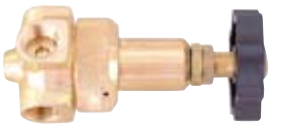
03.9302-9010.3 / 740251

03.9302-9020.3 / 740242

03.9302-9021.3 / 740243

03.9302-9041.2 / 740249

03.9302-1200.4



03.9302-9050.3 / 740252

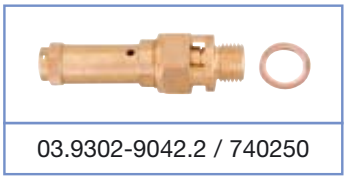
03.9302-9001.3 / 740236

03.9302-9031.1 / 740246

© Continental Teves AG & Co. oHG

03.9302-9071.3 / 740258

03.9302-9010.3 / 740251

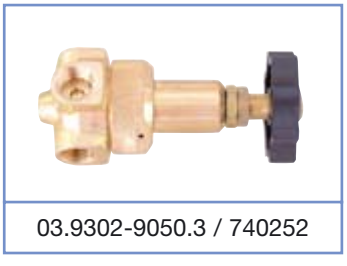


03.9302-9042.2 / 740250

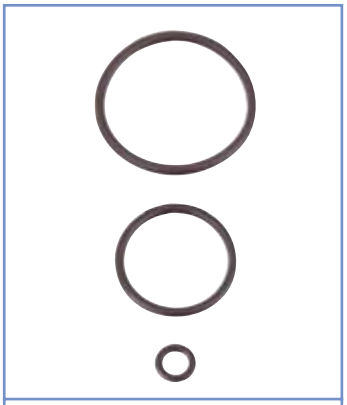
03.9302-9001.3 / 740236

03.9302-9020.3 / 740242

03.9302-1300.4 / 740134



03.9302-9050.3 / 740252



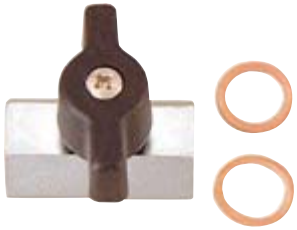
03.9302-9079.3 / 740259

03.9302-9032.1 / 740247

© Continental Teves AG & Co. oHG

03.9302-9079.3 / 740259

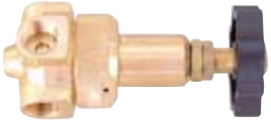
03.9302-9042.2 / 740250



03.9302-9010.3 / 740251

03.9302-9020.3 / 740242

03.9302-1350.4 / 740230



03.9302-9050.3 / 740252

03.9302-9032.1 / 740247

03.9302-9001.3 / 740236

© Continental Teves AG & Co. oHG

03.9302-9210.2 / 740265

03.9302-9051.3 / 740253

03.9302-9022.2 / 740244

03.9302-9070.3 / 740257

03.9302-1600.4 / 740171

03.9302-9003.3 / 740238

03.9302-9200.2 / 740264

03.9302-9015.3 / 740240

03.9302-9402.3 / 740269

© Continental Teves AG & Co. oHG

03.9302-9211.3 / 740266

5x20 mm M 2A 250V

03.9302-9022.2 / 740244

03.9302-9200.2 / 740264

03.9302-9250.1 / 740267

03.9302-9052.3 / 740254

03.9302-9070.3 / 740257

03.9302-1650.4 / 740229

03.9302-9003.3 / 740238

03.9302-9402.3 / 740269

© Continental Teves AG & Co. oHG

03.9302-9211.3 / 740266

5x20 mm M 2A 250V

03.9302-9022.2 / 740244

03.9302-9200.2 / 740264

03.9302-9250.1 / 740267

03.9302-9053.3 / 740255

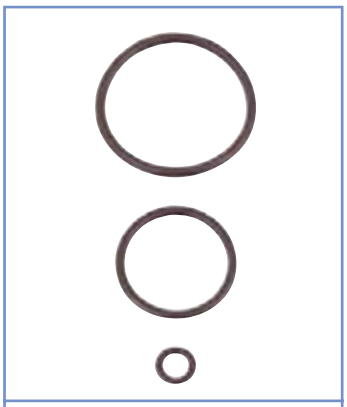
03.9302-9070.3 / 740257

03.9302-9004.2 / 740239

03.9302-9402.3 / 740269

03.9302-1660.4 / 740231

© Continental Teves AG & Co. oHG



03.9302-9079.3 / 740259

03.9302-9041.2 / 740249

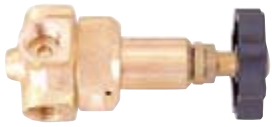
03.9302-9002.3 / 740237

03.9302-1800.4 / 740197

03.9302-9401.3 / 740268

03.9302-9020.3 / 740242

03.9302-9021.3 / 740243



03.9302-9050.3 / 740252

© Continental Teves AG & Co. oHG

03.9302-9200.2 / 740264

5x20 mm M 6,3 A 250V

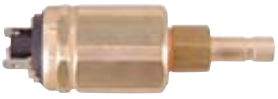
03.9302-9023.3 / 740245

03.9302-9211.3 / 740266

03.9302-9250.1 / 740267

03.9302-9101.3 / 740260

03.9302-9052.3 / 740254

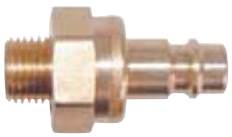


03.9302-9060.2 / 740256

03.9302-9102.3 / 740261

03.9302-1900.4 / 740203

03.9302-9003.3 / 740238



03.9302-9019.2 / 740241

03.9302-9401.3 / 740268

© Continental Teves AG & Co. oHG

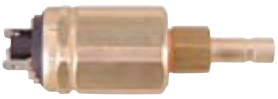
03.9302-9200.2 / 740264

5x20 mm M 2/2A 250V

03.9302-9022.2 / 740244

03.9302-9250.1 / 740267

03.9302-9211.3 / 740266



03.9302-9060.2 / 740256

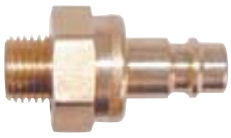
03.9302-9003.3 / 740238

03.9302-9052.3 / 740254

03.9302-2000.4 / 740204

03.9302-9103.3 / 740262

03.9302-9104.3 / 740263



03.9302-9019.2 / 740241

03.9302-9403.3 / 740270

© Continental Teves AG & Co. oHG

03.9302-9212.3 / 740275

5x20 mm M 5A 250V

03.9302-9022.2 / 740244

03.9302-9250.1 / 740267

03.9302-9200.2 / 740264

03.9302-3000.4 / 740273

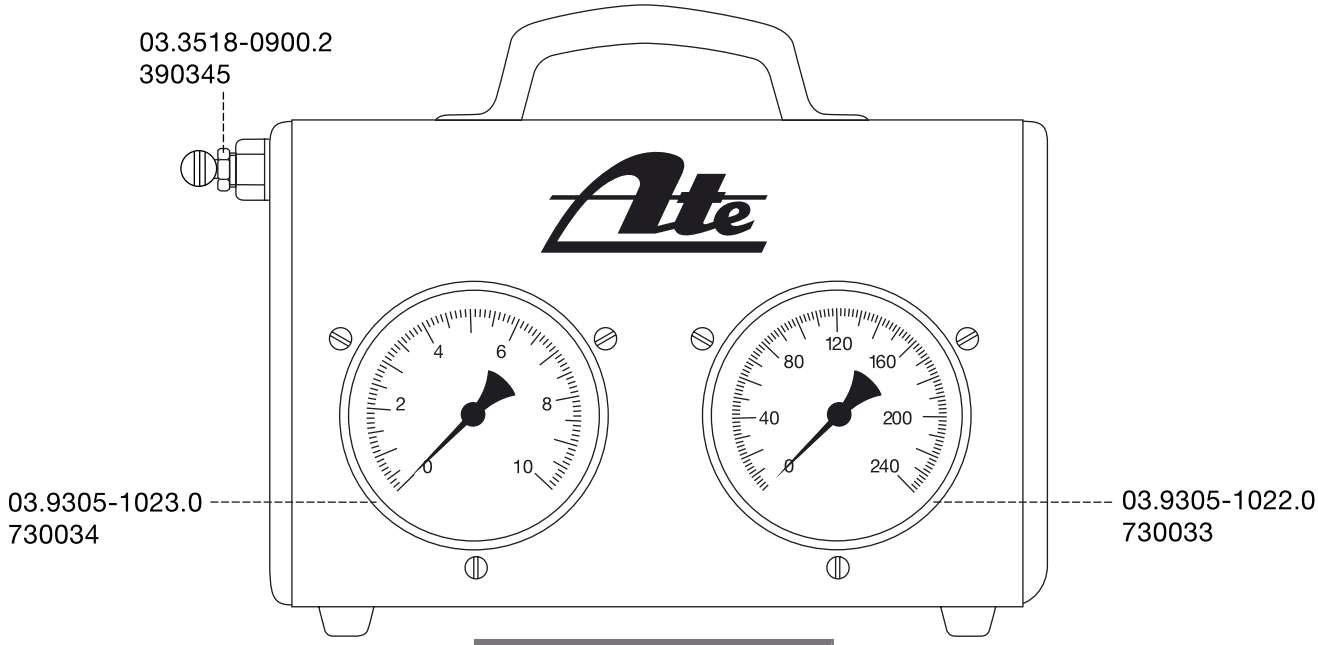
03.9302-9003.3 / 740238

03.9302-9420.3 / 740276

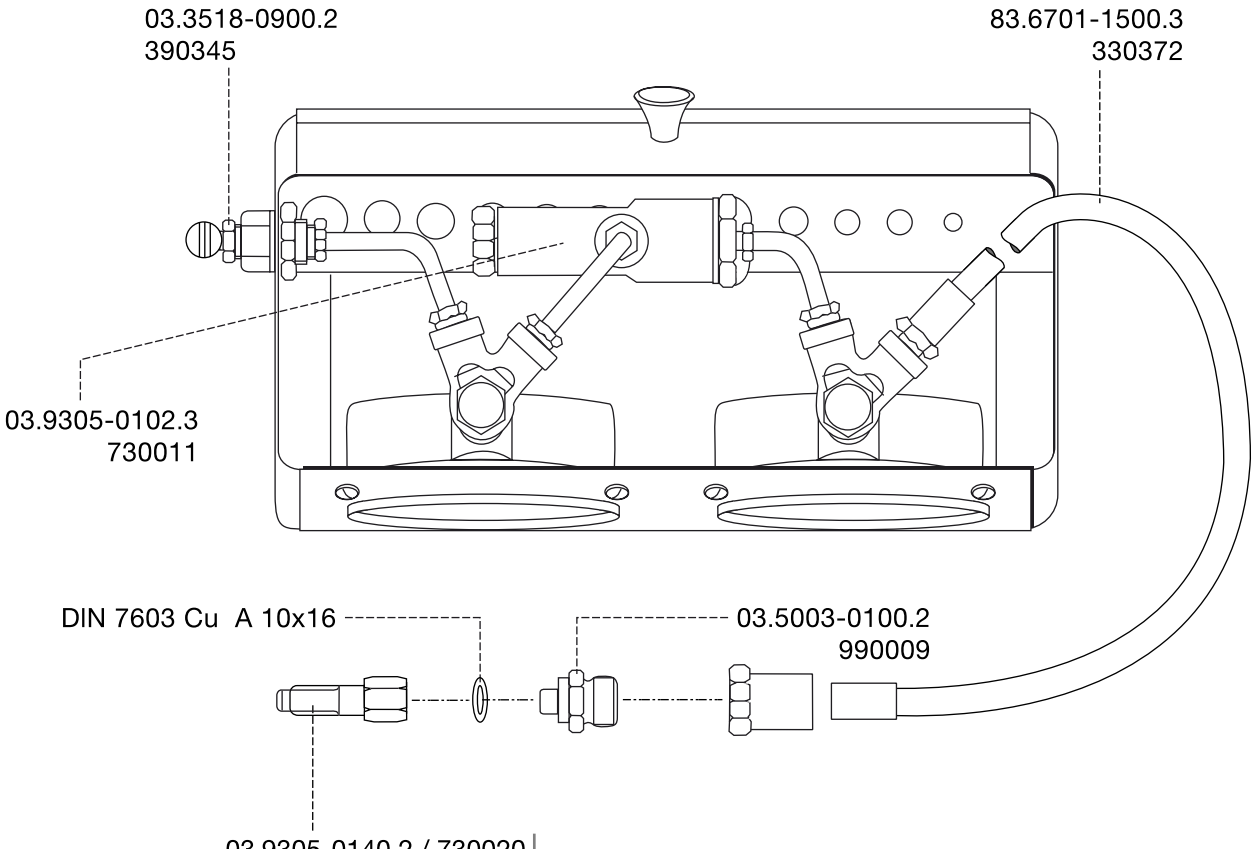
03.9302-9105.3 / 740274

03.9302-9402.3 / 740269

© Continental Teves AG & Co. oHG



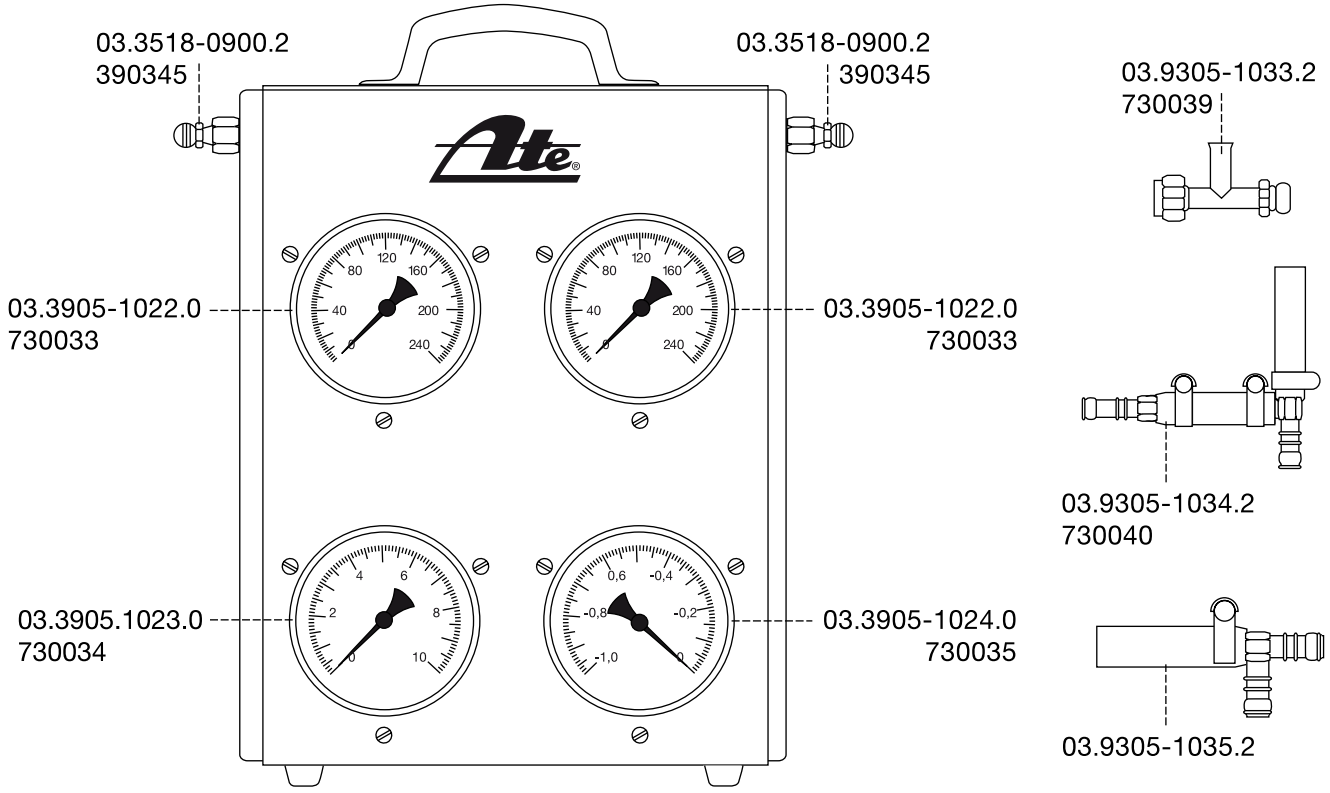
03.9305-0200.4 / 730029



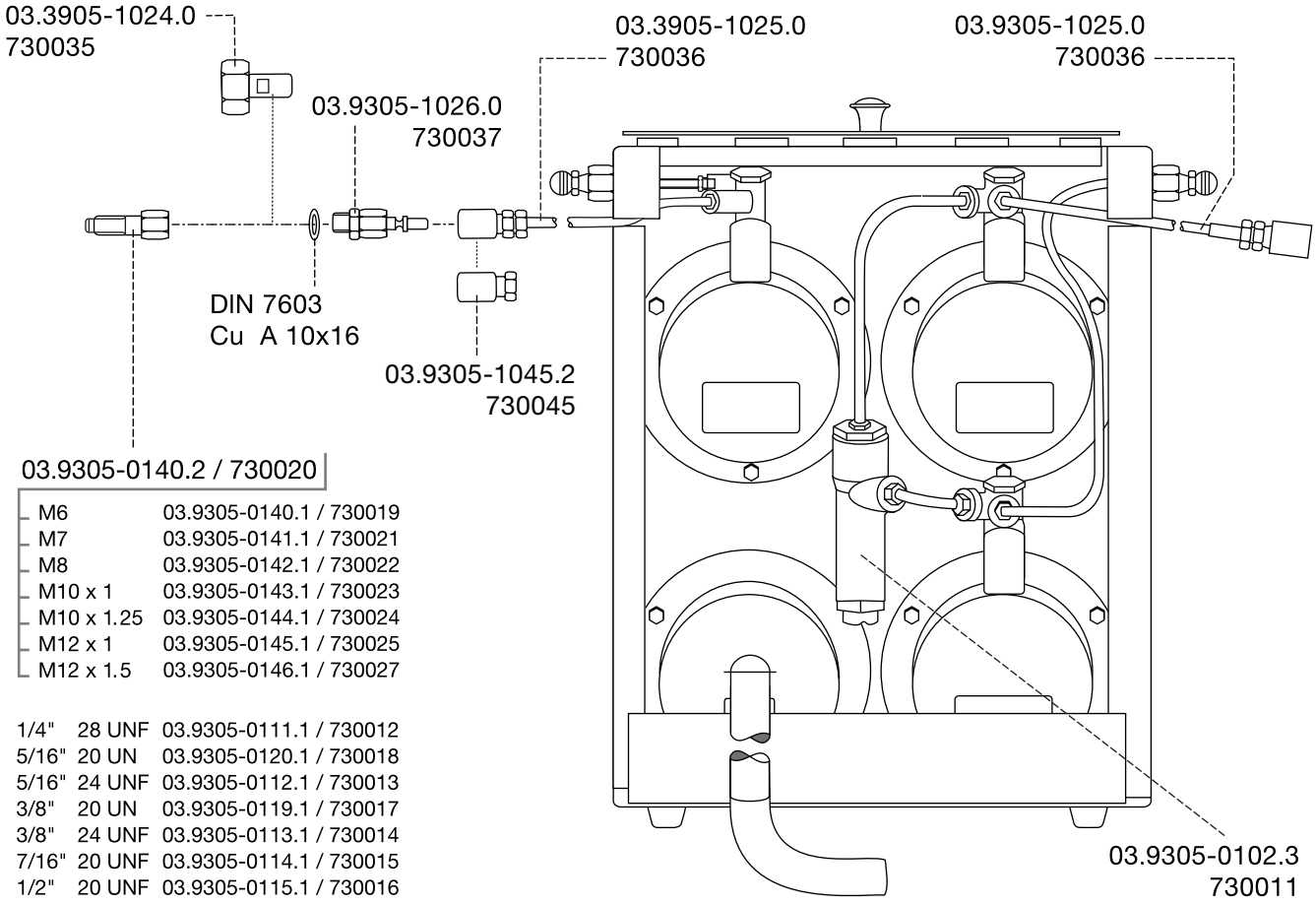
03.9305-0140.2 / 730020

M6	03.9305-0140.1 / 730019	1/4"	28 UNF	03.9305-0111.1 / 730012
M7	03.9305-0141.1 / 730021	5/16"	20 UN	03.9305-0120.1 / 730018
M8	03.9305-0142.1 / 730022	5/16"	24 UNF	03.9305-0112.1 / 730013
M10 x 1	03.9305-0143.1 / 730023	3/8"	20 UN	03.9305-0119.1 / 730017
M10 x 1.25	03.9305-0144.1 / 730024	3/8"	24 UNF	03.9305-0113.1 / 730014
M12 x 1	03.9305-0145.1 / 730025	7/16"	20 UNF	03.9305-0114.1 / 730015
M12 x 1.5	03.9305-0146.1 / 730027	1/2"	20 UNF	03.9305-0115.1 / 730016

© Continental Teves AG & Co. oHG



03.9305-1020.4 / 730032



03.9305-0140.2 / 730020

M6	03.9305-0140.1 / 730019
M7	03.9305-0141.1 / 730021
M8	03.9305-0142.1 / 730022
M10 x 1	03.9305-0143.1 / 730023
M10 x 1.25	03.9305-0144.1 / 730024
M12 x 1	03.9305-0145.1 / 730025
M12 x 1.5	03.9305-0146.1 / 730027

1/4"	28 UNF	03.9305-0111.1 / 730012
5/16"	20 UN	03.9305-0120.1 / 730018
5/16"	24 UNF	03.9305-0112.1 / 730013
3/8"	20 UN	03.9305-0119.1 / 730017
3/8"	24 UNF	03.9305-0113.1 / 730014
7/16"	20 UNF	03.9305-0114.1 / 730015
1/2"	20 UNF	03.9305-0115.1 / 730016

© Continental Teves AG & Co. oHG

03.9314-4982.1 / 760113

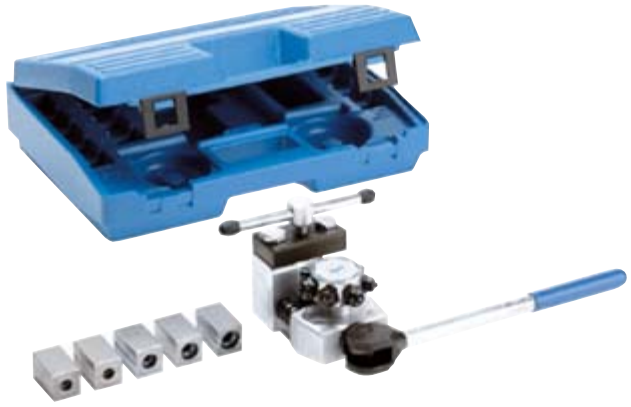
03.9314-4999.4 / 760133

03.9314-4981.2 / 760112

03.9314-4994.2 / 760135

03.9314-4983.1 / 760114	03.9314-4984.1 / 760115	03.9314-4985.1 / 760116	03.9314-4986.1 / 760117
SW 13 Ø 30,6 mm	Ø 47,7 mm	Ø 54 mm	Ø 63,5 mm
03.9314-4987.1 / 760118	03.9314-4988.1 / 760119	03.9314-4989.1 / 760120	03.9314-4990.1 / 760121
Ø 32 mm	Ø 32 mm	Ø 42 mm	Ø 55,5 mm
03.9314-4991.1 / 760122	03.9314-4992.1 / 760123	03.9314-4993.1 / 760124	
Ø 50,8 mm	Ø 30 mm	Ø 32 mm	

© Continental Teves AG & Co. oHG

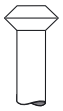


03.9310-0001.4 / 760012

03.9310-0015.4 / 760134

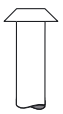
DIN E

Ø			
4,75 mm	03.9310-0010.2 / 760077	03.9310-0005.1 / 760019	03.9310-0006.1 / 760021
6,00 mm	03.9310-0011.2 / 760078	03.9310-0002.1 / 760013	03.9310-0006.1 / 760021
8,00 mm	03.9310-0012.2 / 760079	03.9310-0003.1 / 760015	03.9310-0007.1 / 760022
10,00 mm	03.9310-0013.2 / 760080	03.9310-0004.1 / 760017	03.9310-0007.1 / 760022
3/16” mm	03.9310-0010.2 / 760077	03.9310-0001.1 / 760010	03.9310-0006.1 / 760021



DIN F

Ø		
4,75 mm	03.9310-0010.2 / 760077	03.9310-0005.1 / 760019
6,00 mm	03.9310-0011.2 / 760078	03.9310-0002.1 / 760013
8,00 mm	03.9310-0012.2 / 760079	03.9310-0003.1 / 760015
10,00 mm	03.9310-0013.2 / 760080	03.9310-0004.1 / 760017
3/16” mm	03.9310-0010.2 / 760077	03.9310-0001.1 / 760010



DIN F

Ø		
4,75 mm	03.9310-0014.2 / 760081	03.9310-0005.1 / 760019

© Continental Teves AG & Co. oHG

Continental Teves AG & Co. oHG
Aftermarket
P.O.Box 90 01 20 · D-60441 Frankfurt am Main · Germany
Telefon: +49 (0) 69 76 03-1 · Fax: +49 (0) 69 76 10 61

ATE Technische Hotline
Telefon: (+49) 01805 22 12 42 · Fax: +49 (0) 69 76 03 3979
Email: ate.hotline@contiautomotive.com

www.ate.de

950061 99.5800-0033.0/00 - 10/0207/5TC © 2007 Continental Teves AG&Co. oHG